สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

ที่ ทล.17/2565

7 กันยายน 2565

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาแบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE, (TERRORISM) 2009 TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT และ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE ฉบับภาษาอังกฤษ และภาษาไทย จำนวน 7 แบบ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐานทางทะเลและโลจิสติกส์ 10 ฉบับ

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ ทล.04/2565 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน คปภ. ที่ 4213/2535 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2565

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้แจ้งให้บริษัทสมาชิกยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE, (TERRORISM) 2009 TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT และ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE ฉบับภาษาอังกฤษ และภาษาไทย จำนวน 7 แบบ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐานทางทะเลและโลจิสติกส์ 10 ฉบับ ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ
2. กรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ ฉบับภาษาอังกฤษ
3. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาอังกฤษและภาษาไทย
4. กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษและภาษาไทย
5. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาอังกฤษและภาษาไทย
6. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาอังกฤษและภาษาไทย

ในการนี้ คณะกรรมการฯ ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียน สำนักงาน คปภ. ในนามบริษัทสมาชิกจำนวน 35 บริษัท รวม 1,019 แบบ ซึ่งนายทะเบียนได้เห็นชอบในแบบและข้อความดังกล่าวแล้ว ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป ดังนั้น จึงขอแจ้งพร้อมทั้งนำส่งแบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE, (TERRORISM) 2009 TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT และ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE ฉบับภาษาอังกฤษและภาษาไทย จำนวน 7 แบบ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐานทางทะเลฯ 10 ฉบับ ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรณพ พรธิติ)
ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย
นางสาวนันทภรณ์ คุ้มปิยะผล โทรศัพท์: 0 2108-8399 ต่อ 1203

คปภ 145
-7 ก.ย. 2565

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ที่ ๔๒๑๓ / ๒๕๓๕

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) ๒๐๐๙ TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT และ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE ฉบับภาษาอังกฤษ และภาษาไทย ๗ แบบ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยประเภททางทะเลและโลจิสติกส์จำนวน ๑๐ ฉบับ

เรียน นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ คปภ. ๗๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) ๒๐๐๙ TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT และ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE ฉบับภาษาอังกฤษ และภาษาไทย ๗ แบบ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยประเภททางทะเลและโลจิสติกส์ ๑๐ ฉบับ จำนวน ๗๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ยื่นขอความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) ๒๐๐๙ TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT และ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE ฉบับภาษาอังกฤษ และภาษาไทย ๗ แบบ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยประเภททางทะเลและโลจิสติกส์จำนวน ๑๐ ฉบับ ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารแนบท้ายดังกล่าวแล้ว โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาภากร ปานเลิศ)
ผู้ช่วยเลขาธิการ สายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย

สายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย
โทร. ๐๒-๕๑๕-๓๙๙๙ ต่อ ๔๒๐๓
โทรสาร ๐๒-๕๑๕-๓๙๘๓

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009 (JC 2009/056)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ (Marine Cargo Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๖ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๕. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๐. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)

รองเลขาธิการ ด้านกำกับ

ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

   1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

   1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

   1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

   1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

   1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge,

   1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   whichever shall first occur.

2. If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as

provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC 2009/056

01/01/2009

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT (NMA 2920)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ (Marine Cargo Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

08/10/01

NMA2920

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA 3100)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ (Marine Cargo Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๙ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๘. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

LMA3100

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009 (JC 2009/056)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ ฉบับภาษาอังกฤษ (Hull Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๖ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๖. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

   2.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

   1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

   1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

   1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

   1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge,

   1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   whichever shall first occur.

3. If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as

provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC 2009/056

01/01/2009

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT (NMA 2920)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ ฉบับภาษาอังกฤษ (Hull Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๖ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๖. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

08/10/01

NMA2920

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA 3100)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ ฉบับภาษาอังกฤษ (Hull Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๔ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๕. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

LMA3100

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๘ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙

ข้อกำหนดนี้เป็นเงื่อนไขสูงสุด และอยู่เหนือส่วนใดก็ตามในสัญญาประกันภัยนี้ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

๑. ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างในที่นี้ เป็นที่ตกลงกันว่าภายใต้ขอบเขตที่สัญญาประกันภัยฉบับนี้ให้ความคุ้มครอง ความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อวัตถุที่เอาประกันภัยที่มีสาเหตุมาจากการกระทำของการก่อการร้ายอันเป็นการกระทำของบุคคลที่กระทำการในนามของ หรือเกี่ยวข้องกับองค์กรใด ๆ ที่ดำเนินกิจกรรมที่มุ่งต่อการโค่นล้มหรือการมีอิทธิพล โดยการใช้กำลังหรือความรุนแรงต่อรัฐบาล ไม่ว่าจะตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ หรือบุคคลใด ๆ ที่กระทำการจากมูลเหตุจูงใจทางการเมืองหรือลัทธิหรือศาสนา ความคุ้มครองดังกล่าวอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าวัตถุที่เอาประกันภัยอยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง และในกรณีใด ๆ
จะสิ้นสุดลงในกรณีใดกรณีหนึ่ง

๑.๑ ตามข้อกำหนดการขนส่งซึ่งระบุไว้ในสัญญาประกันภัย หรือ

๑.๒ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บสุดท้าย ณ จุดหมายปลายทางที่ได้ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย

๑.๓ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บอื่นใด ไม่ว่าก่อนหรือ ณ จุดหมายปลายทางที่ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ ไม่ว่าเพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง หรือ เพื่อการจัดแบ่งหรือการกระจาย หรือ

๑.๔ เมื่อผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ยานพาหนะขนส่งอื่น หรือตู้คอนเทนเนอร์ใด เพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง

๑.๕ ในกรณีของการขนส่งทางทะเล เมื่อพ้นกำหนด ๖๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยที่ข้างลำเรือจากเรือเดินทะเล ณ ท่าเรือขนถ่ายสุดท้าย

๑.๖ ในกรณีของการขนส่งทางอากาศ เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยจากอากาศยาน ณ ที่ขนถ่ายสุดท้าย

แล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

๒. หากสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างให้ความคุ้มครองเป็นพิเศษสำหรับการขนส่งภายในประเทศ หรือการขนส่งเพิ่มเติมอื่นใดหลังการเก็บรักษา หรือการสิ้นสุดซึ่งกำหนดไว้ข้างต้น ความคุ้มครองจะกลับมาเริ่มมีผลคุ้มครองอีกครั้งและต่อเนื่องไปถึงระหว่างที่อยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง การขนส่งจะสิ้นสุดลงอีกครั้ง ตามข้อกำหนดในข้อ ๑.

แบบและข้อความเอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๘ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย

ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัยนี้หรือเอกสารที่แนบท้ายไว้ใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่าการประกันภัยนี้ยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุน หรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำการก่อการร้าย โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุ หรือเหตุการณ์อื่นใด ที่เกิดขึ้นในเหตุการณ์เดียวกัน หรือความเสียหายอื่นใดที่ต่อเนื่องกับความสูญเสียนั้น

สำหรับวัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ การกระทำของการก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือการคุกคามในลักษณะนั้นของบุคคลหรือคณะบุคคลใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำโดยลำพัง หรือในนามของ หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กร หรือรัฐบาล ซึ่งกระทำการเพื่อวัตถุประสงค์ทางการเมือง ศาสนา ลัทธิใดๆ หรือวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมถึงการมีเจตนาที่จะสร้างอิทธิพลต่อรัฐบาลใด ๆ และ/หรือทำให้สาธารณะหรือประชาชนเกิดความหวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ยังยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายจากสภาพใดก็ตามไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำใดๆ ที่กระทำขึ้นเพื่อควบคุม ปกป้อง หยุดยั้ง หรือในทางใด ๆ เกี่ยวข้องกับการกระทำของการก่อการร้ายใด ๆ

หากผู้รับประกันภัยกล่าวอ้างด้วยเหตุผลของข้อยกเว้นนี้ว่า ความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกันภัยนี้แล้ว ภาระในการพิสูจน์ข้อขัดแย้งนี้จะตกเป็นของผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่พบว่าส่วนหนึ่งส่วนใดของเอกสารแนบท้ายนี้เป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้ส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับใช้อย่างครบถ้วน

แบบและข้อความข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๘ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร

ผู้รับประกันภัย จะถือว่าไม่ให้ความคุ้มครอง และไม่รับผิดเพื่อชดใช้ค่าสินไหมทดแทนใด ๆ หรือให้ผลประโยชน์ใด ๆ ในที่นี้ ภายใต้ขอบเขตที่ว่าการให้ความคุ้มครองดังกล่าว การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว หรือการให้ผลประโยชน์ดังกล่าว อาจทำให้ผู้รับประกันภัย (ผู้รับประกันภัยต่อ) นั้นมีความเสี่ยงจากมาตรการคว่ำบาตร ข้อห้าม หรือข้อจำกัดใด ๆ ภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติ หรือมาตรการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือข้อบังคับของสหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009 (JC 2009/056)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาอังกฤษ

(Multimodal Transport Operator's Liability Insurance Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๘ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

   1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

   1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

   1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

   1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

   1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge,

   1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as

provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC 2009/056

01/01/2009

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT (NMA 2920)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาอังกฤษ

(Multimodal Transport Operator's Liability Insurance Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๘ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

08/10/01

NMA2920

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA 3100)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาอังกฤษ

(Multimodal Transport Operator's Liability Insurance Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๗ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๖. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

LMA3100

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

รายชื่อบริษัทที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ฉบับภาษาอังกฤษ

(Multimodal Transport Operator's Liability Insurance Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๘ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๐. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๗. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๘. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014
11 August 2010

หมายเหตุ:
กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๑. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙

ข้อกำหนดนี้เป็นเงื่อนไขสูงสุด และอยู่เหนือส่วนใดก็ตามในสัญญาประกันภัยนี้ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

๑. ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างในที่นี้ เป็นที่ตกลงกันว่าภายใต้ขอบเขตที่สัญญาประกันภัยฉบับนี้ให้ความคุ้มครอง ความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อวัตถุที่เอาประกันภัยที่มีสาเหตุมาจากการกระทำของการก่อการร้ายอันเป็นการกระทำของบุคคลที่กระทำการในนามของ หรือเกี่ยวข้องกับองค์กรใด ๆ ที่ดำเนินกิจกรรมที่มุ่งต่อการโค่นล้มหรือการมีอิทธิพล โดยการใช้กำลังหรือความรุนแรงต่อรัฐบาล ไม่ว่าจะตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ หรือบุคคลใด ๆ ที่กระทำการจากมูลเหตุจูงใจทางการเมืองหรือลัทธิหรือศาสนา ความคุ้มครองดังกล่าวอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าวัตถุที่เอาประกันภัยอยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง และในกรณีใด ๆ
จะสิ้นสุดลงในกรณีใดกรณีหนึ่ง

 ๑.๑ ตามข้อกำหนดการขนส่งซึ่งระบุไว้ในสัญญาประกันภัย หรือ

 ๑.๒ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บสุดท้าย ณ จุดหมายปลายทางที่ได้ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย

 ๑.๓ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บอื่นใด ไม่ว่าก่อนหรือ ณ จุดหมายปลายทางที่ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ ไม่ว่าเพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง หรือ เพื่อการจัดแบ่งหรือการกระจาย หรือ

 ๑.๔ เมื่อผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ยานพาหนะขนส่งอื่น หรือตู้คอนเทนเนอร์ใด เพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง

 ๑.๕ ในกรณีของการขนส่งทางทะเล เมื่อพ้นกำหนด ๖๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยที่ข้างลำเรือจากเรือเดินทะเล ณ ท่าเรือขนถ่ายสุดท้าย

 ๑.๖ ในกรณีของการขนส่งทางอากาศ เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยจากอากาศยาน ณ ที่ขนถ่ายสุดท้าย

แล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

๒. หากสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างให้ความคุ้มครองเป็นพิเศษสำหรับการขนส่งภายในประเทศ หรือการขนส่งเพิ่มเติมอื่นใดหลังการเก็บรักษา หรือการสิ้นสุดซึ่งกำหนดไว้ข้างต้น ความคุ้มครองจะกลับมาเริ่มมีผลคุ้มครองอีกครั้งและต่อเนื่องไปถึงระหว่างที่อยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง การขนส่งจะสิ้นสุดลงอีกครั้ง ตามข้อกำหนดในข้อ ๑.

แบบและข้อความเอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย

ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัยนี้หรือเอกสารที่แนบท้ายไว้ใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่าการประกันภัยนี้ยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุน หรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำการก่อการร้าย โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุ หรือเหตุการณ์อื่นใด ที่เกิดขึ้นในเหตุการณ์เดียวกัน หรือความเสียหายอื่นใดที่ต่อเนื่องกับความสูญเสียนั้น

สำหรับวัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ การกระทำของการก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือการคุกคามในลักษณะนั้นของบุคคลหรือคณะบุคคลใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำโดยลำพัง หรือในนามของ หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กร หรือรัฐบาล ซึ่งกระทำการเพื่อวัตถุประสงค์ทางการเมือง ศาสนา ลัทธิใดๆ หรือวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมถึงการมีเจตนาที่จะสร้างอิทธิพลต่อรัฐบาลใด ๆ และ/หรือทำให้สาธารณะหรือประชาชนเกิดความหวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ยังยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายจากสภาพใดก็ตามไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำใดๆ ที่กระทำขึ้นเพื่อควบคุม ปกป้อง หยุดยั้ง หรือในทางใด ๆ เกี่ยวข้องกับการกระทำของการก่อการร้ายใด ๆ

หากผู้รับประกันภัยกล่าวอ้างด้วยเหตุผลของข้อยกเว้นนี้ว่า ความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกันภัยนี้แล้ว ภาระในการพิสูจน์ข้อขัดแย้งนี้จะตกเป็นของผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่พบว่าส่วนหนึ่งส่วนใดของเอกสารแนบท้ายนี้เป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้ส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับใช้อย่างครบถ้วน

แบบและข้อความข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๔ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๑. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๔. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร

ผู้รับประกันภัย จะถือว่าไม่ให้ความคุ้มครอง และไม่รับผิดเพื่อชดใช้ค่าสินไหมทดแทนใด ๆ หรือให้ผลประโยชน์ใด ๆ ในที่นี้ ภายใต้ขอบเขตที่ว่าการให้ความคุ้มครองดังกล่าว การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว หรือการให้ผลประโยชน์ดังกล่าว อาจทำให้ผู้รับประกันภัย (ผู้รับประกันภัยต่อ) นั้นมีความเสี่ยงจากมาตรการคว่ำบาตร ข้อห้าม หรือข้อจำกัดใด ๆ ภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติ หรือมาตรการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือข้อบังคับของสหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009 (JC 2009/056)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ (Inland Cargo Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

   1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

   1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

   1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

   1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

   1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge,

   1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as

provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC 2009/056

01/01/2009

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT (NMA 2920)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ (Inland Cargo Policy)
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

08/10/01

NMA2920

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA 3100)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ (Inland Cargo Policy)
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๒ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๙. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

LMA3100

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาอังกฤษ (Inland Cargo Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๔ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๕. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๗. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๒๐. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๑. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

๒๒. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๗. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๘. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๙. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๐. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๑. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๓๒. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๓. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๔. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014
11 August 2010

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาไทย

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๒ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙

ข้อกำหนดนี้เป็นเงื่อนไขสูงสุด และอยู่เหนือส่วนใดก็ตามในสัญญาประกันภัยนี้ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

๑. ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างในที่นี้ เป็นที่ตกลงกันว่าภายใต้ขอบเขตที่สัญญาประกันภัยฉบับนี้ให้ความคุ้มครอง ความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อวัตถุที่เอาประกันภัยที่มีสาเหตุมาจากการกระทำของการก่อการร้ายอันเป็นการกระทำของบุคคลที่กระทำการในนามของ หรือเกี่ยวข้องกับองค์กรใด ๆ ที่ดำเนินกิจกรรมที่มุ่งต่อการโค่นล้มหรือการมีอิทธิพล โดยการใช้กำลังหรือความรุนแรงต่อรัฐบาล ไม่ว่าจะตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ หรือบุคคลใด ๆ ที่กระทำการจากมูลเหตุจูงใจทางการเมืองหรือลัทธิหรือศาสนา ความคุ้มครองดังกล่าวอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าวัตถุที่เอาประกันภัยอยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง และในกรณีใด ๆ
จะสิ้นสุดลงในกรณีใดกรณีหนึ่ง
   ๑.๑ ตามข้อกำหนดการขนส่งซึ่งระบุไว้ในสัญญาประกันภัย หรือ
   ๑.๒ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บสุดท้าย ณ จุดหมายปลายทางที่ได้ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย
   ๑.๓ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บอื่นใด ไม่ว่าก่อนหรือ ณ จุดหมายปลายทางที่ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ ไม่ว่าเพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง หรือ เพื่อการจัดแบ่งหรือการกระจาย หรือ
   ๑.๔ เมื่อผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ยานพาหนะขนส่งอื่น หรือตู้คอนเทนเนอร์ใด เพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง
   ๑.๕ ในกรณีของการขนส่งทางทะเล เมื่อพ้นกำหนด ๖๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยที่ข้างลำเรือจากเรือเดินทะเล ณ ท่าเรือขนถ่ายสุดท้าย
   ๑.๖ ในกรณีของการขนส่งทางอากาศ เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยจากอากาศยาน ณ ที่ขนถ่ายสุดท้าย

แล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

๒. หากสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างให้ความคุ้มครองเป็นพิเศษสำหรับการขนส่งภายในประเทศ หรือการขนส่งเพิ่มเติมอื่นใดหลังการเก็บรักษา หรือการสิ้นสุดซึ่งกำหนดไว้ข้างต้น ความคุ้มครองจะกลับมาเริ่มมีผลคุ้มครองอีกครั้งและต่อเนื่องไปถึงระหว่างที่อยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง การขนส่งจะสิ้นสุดลงอีกครั้ง ตามข้อกำหนดในข้อ ๑.

แบบและข้อความเอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาไทย

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๕. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๗. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๙. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย

ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัยนี้หรือเอกสารที่แนบท้ายไว้ใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่าการประกันภัยนี้ยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุน หรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำการก่อการร้าย โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุ หรือเหตุการณ์อื่นใด ที่เกิดขึ้นในเหตุการณ์เดียวกัน หรือความเสียหายอื่นใดที่ต่อเนื่องกับความสูญเสียนั้น

สำหรับวัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ การกระทำของการก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือการคุกคามในลักษณะนั้นของบุคคลหรือคณะบุคคลใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำโดยลำพัง หรือในนามของ หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กร หรือรัฐบาล ซึ่งกระทำการเพื่อวัตถุประสงค์ทางการเมือง ศาสนา ลัทธิใดๆ หรือวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมถึงการมีเจตนาที่จะสร้างอิทธิพลต่อรัฐบาลใด ๆ และ/หรือทำให้สาธารณะหรือประชาชนเกิดความหวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ยังยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายจากสภาพใดก็ตามไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำใดๆ ที่กระทำขึ้นเพื่อควบคุม ปกป้อง หยุดยั้ง หรือในทางใด ๆ เกี่ยวข้องกับการกระทำของการก่อการร้ายใด ๆ

หากผู้รับประกันภัยกล่าวอ้างด้วยเหตุผลของข้อยกเว้นนี้ว่า ความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกันภัยนี้แล้ว ภาระในการพิสูจน์ข้อขัดแย้งนี้จะตกเป็นของผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่พบว่าส่วนหนึ่งส่วนใดของเอกสารแนบท้ายนี้เป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้ส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับใช้อย่างครบถ้วน

แบบและข้อความข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๔ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๑. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๔. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร

ผู้รับประกันภัย จะถือว่าไม่ให้ความคุ้มครอง และไม่รับผิดเพื่อชดใช้ค่าสินไหมทดแทนใด ๆ หรือให้ผลประโยชน์ใด ๆ ในที่นี้ ภายใต้ขอบเขตที่ว่าการให้ความคุ้มครองดังกล่าว การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว หรือการให้ผลประโยชน์ดังกล่าว อาจทำให้ผู้รับประกันภัย (ผู้รับประกันภัยต่อ) นั้นมีความเสี่ยงจากมาตรการคว่ำบาตร ข้อห้าม หรือข้อจำกัดใด ๆ ภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติ หรือมาตรการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือข้อบังคับของสหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009 (JC 2009/056)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาอังกฤษ (Carrier's Liability Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

   1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

   1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

   1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

   1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

   1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge,

   1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as

provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC 2009/056

01/01/2009

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT (NMA 2920)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาอังกฤษ (Carrier's Liability Policy)
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๓ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๓. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

08/10/01

NMA2920

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA 3100)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาอังกฤษ (Carrier's Liability Policy)
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๒ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๙. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๑. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๒. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

LMA3100

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาอังกฤษ (Carrier's Liability Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๔ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๕. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๗. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๒๐. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

๒๑. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๒. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๗. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๘. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๙. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๐. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๑. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๓๒. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๓. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๔. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014
11 August 2010

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๙ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการสิ้นสุดของการขนส่ง (การก่อการร้าย) ๒๐๐๙

ข้อกำหนดนี้เป็นเงื่อนไขสูงสุด และอยู่เหนือส่วนใดก็ตามในสัญญาประกันภัยนี้ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

๑. ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างในที่นี้ เป็นที่ตกลงกันว่าภายใต้ขอบเขตที่สัญญาประกันภัยฉบับนี้ให้ความคุ้มครอง ความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อวัตถุที่เอาประกันภัยที่มีสาเหตุมาจากการกระทำของการก่อการร้ายอันเป็นการกระทำของบุคคลที่กระทำการในนามของ หรือเกี่ยวข้องกับองค์กรใด ๆ ที่ดำเนินกิจกรรมที่มุ่งต่อการโค่นล้มหรือการมีอิทธิพล โดยการใช้กำลังหรือความรุนแรงต่อรัฐบาล ไม่ว่าจะตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายหรือไม่ หรือบุคคลใด ๆ ที่กระทำการจากมูลเหตุจูงใจทางการเมืองหรือลัทธิหรือศาสนา ความคุ้มครองดังกล่าวอยู่บนเงื่อนไขที่ว่าวัตถุที่เอาประกันภัยอยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง และในกรณีใด ๆ
จะสิ้นสุดลงในกรณีใดกรณีหนึ่ง

๑.๑ ตามข้อกำหนดการขนส่งซึ่งระบุไว้ในสัญญาประกันภัย หรือ

๑.๒ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บสุดท้าย ณ จุดหมายปลายทางที่ได้ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย

๑.๓ เมื่อเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งหรือยานพาหนะอื่น ในหรือ ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บอื่นใด ไม่ว่าก่อนหรือ ณ จุดหมายปลายทางที่ระบุไว้ในสัญญาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ ไม่ว่าเพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง หรือ เพื่อการจัดแบ่งหรือการกระจาย หรือ

๑.๔ เมื่อผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยได้เลือกที่จะใช้ยานพาหนะขนส่งอื่น หรือตู้คอนเทนเนอร์ใด เพื่อการจัดเก็บนอกเส้นทางปกติของการขนส่ง

๑.๕ ในกรณีของการขนส่งทางทะเล เมื่อพ้นกำหนด ๖๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยที่ข้างลำเรือจากเรือเดินทะเล ณ ท่าเรือขนถ่ายสุดท้าย

๑.๖ ในกรณีของการขนส่งทางอากาศ เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายวัตถุที่เอาประกันภัยจากอากาศยาน ณ ที่ขนถ่ายสุดท้าย

แล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

๒. หากสัญญาประกันภัย หรือข้อกำหนดที่ถูกกล่าวอ้างให้ความคุ้มครองเป็นพิเศษสำหรับการขนส่งภายในประเทศ หรือการขนส่งเพิ่มเติมอื่นใดหลังการเก็บรักษา หรือการสิ้นสุดซึ่งกำหนดไว้ข้างต้น ความคุ้มครองจะกลับมาเริ่มมีผลคุ้มครองอีกครั้งและต่อเนื่องไปถึงระหว่างที่อยู่ในเส้นทางปกติของการขนส่ง การขนส่งจะสิ้นสุดลงอีกครั้ง ตามข้อกำหนดในข้อ ๑.

แบบและข้อความเอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๙ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นการก่อการร้าย

ไม่ว่าเงื่อนไขใดขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในสัญญาประกันภัยนี้หรือเอกสารที่แนบท้ายไว้ใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่าการประกันภัยนี้ยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุน หรือค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำการก่อการร้าย โดยไม่คำนึงถึงสาเหตุ หรือเหตุการณ์อื่นใด ที่เกิดขึ้นในเหตุการณ์เดียวกัน หรือความเสียหายอื่นใดที่ต่อเนื่องกับความสูญเสียนั้น

สำหรับวัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ การกระทำของการก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือการคุกคามในลักษณะนั้นของบุคคลหรือคณะบุคคลใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำโดยลำพัง หรือในนามของ หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กร หรือรัฐบาล ซึ่งกระทำการเพื่อวัตถุประสงค์ทางการเมือง ศาสนา ลัทธิใดๆ หรือวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมถึงการมีเจตนาที่จะสร้างอิทธิพลต่อรัฐบาลใด ๆ และ/หรือทำให้สาธารณะหรือประชาชนเกิดความหวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ยังยกเว้นความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายจากสภาพใดก็ตามไม่ว่าจะมีสาเหตุ เป็นผลมาจาก หรือที่เกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับ การกระทำใดๆ ที่กระทำขึ้นเพื่อควบคุม ปกป้อง หยุดยั้ง หรือในทางใด ๆ เกี่ยวข้องกับการกระทำของการก่อการร้ายใด ๆ

หากผู้รับประกันภัยกล่าวอ้างด้วยเหตุผลของข้อยกเว้นนี้ว่า ความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการประกันภัยนี้แล้ว ภาระในการพิสูจน์ข้อขัดแย้งนี้จะตกเป็นของผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่พบว่าส่วนหนึ่งส่วนใดของเอกสารแนบท้ายนี้เป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้ส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับใช้อย่างครบถ้วน

แบบและข้อความข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาไทย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๐ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๘. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓๐. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

ข้อกำหนดการจำกัดความรับผิดและข้อยกเว้นสำหรับมาตรการคว่ำบาตร

ผู้รับประกันภัย จะถือว่าไม่ให้ความคุ้มครอง และไม่รับผิดเพื่อชดใช้ค่าสินไหมทดแทนใด ๆ หรือให้ผลประโยชน์ใด ๆ ในที่นี้ ภายใต้ขอบเขตที่ว่าการให้ความคุ้มครองดังกล่าว การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว หรือการให้ผลประโยชน์ดังกล่าว อาจทำให้ผู้รับประกันภัย (ผู้รับประกันภัยต่อ) นั้นมีความเสี่ยงจากมาตรการคว่ำบาตร ข้อห้าม หรือข้อจำกัดใด ๆ ภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติ หรือมาตรการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือข้อบังคับของสหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009 (JC 2009/056)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาอังกฤษ

(Logistics Service Provider's Liability Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๗ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

๑๕. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๗. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๐. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๑. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๒. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๗. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

   1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

   1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

   1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

   1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

   1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge,

   1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as

provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC 2009/056

01/01/2009

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT (NMA 2920)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาอังกฤษ

(Logistics Service Provider's Liability Policy)

ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๗ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

๑๕. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๗. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๐. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๑. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๒. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๗. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

08/10/01

NMA2920

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA 3100)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาอังกฤษ
(Logistics Service Provider's Liability Policy)
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๖ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๔. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๗. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

LMA3100

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้

แบบและข้อความเอกสารแนบท้าย SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ฉบับภาษาอังกฤษ
(Logistics Service Provider's Liability Policy)
ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๒๙ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๓. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
๔. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๕. บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๖. บริษัท คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๗. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๘. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๙. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๐. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๑. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๒. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๓. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๔. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
๑๕. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๖. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
๑๗. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๘. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๑๙. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๐. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๑. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๒. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๓. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๔. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๕. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๖. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๒๗. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๘. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
๒๙. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูฉัตร ประมูลผล)
รองเลขาธิการ ด้านกำกับ
ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014
11 August 2010

หมายเหตุ:

กรณีที่บริษัทแนบติด SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (LMA3100) จะไม่สามารถแนบ SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE (JC2010/014_11/8/2010) พร้อมกันได้