

การพิจารณารับประกันภัย รถตู้โดยสาร



รถปิคอัพโดยสาร

ลักษณะการต่อเติม

รถ 2 แถว



รถบรรทุกโดยสาร

ลักษณะการต่อเติม

รถ 2 แกว



รถปีค้อพ / รถบรรทุกโดยสาร

ลักษณะโดยทั่วไปของรถ

ใช้บรรทุกผู้โดยสาร หรือ สิ่งของ

ระบบความปลอดภัยน้อย

โครงสร้างตัวรถทำจากวัสดุไม่แข็งแรง

ราคาประมาณ 500,000 - 1,500,000 บาท

(ขึ้นอยู่กับการตกแต่ง)

รถปีค้อพ / รถบรรทุกโดยสาร

กลุ่มผู้ใช้รถ

ใช้รับจ้างสาธารณะ เช่น วิ่งประจำทางระหว่างอำเภอ

ใช้รับส่งคนงาน ตาม แคมป์

ใช้รับ - ส่ง นักเรียน ระหว่างอำเภอ

รถปีค้อพ / รถบรรทุกโดยสาร

ความเสี่ยงภัย

การใช้ความเร็วสูง ไม่เคารพกฎจราจร

การติดตั้ง NGV / LPG ที่ไม่ได้มาตรฐาน

ช่วงเทศกาลบรรทุกจำนวนผู้โดยสารเกินกว่ากำหนด

ไม่มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

การใช้งานต่อเนื่องขาดการบำรุงรักษา

สภาพถนน , ฝนตก , หมอก

รถปีคอป / รถบรรทุกโดยสาร

แนวทางในการพิจารณารับประกันภัย

ตรวจสภาพรถโดยละเอียด

ราคารวมอุปกรณ์ตกแต่ง ทั้งภายนอกและภายใน

พิจารณาข้อมูลผู้ขับขี่ เช่น ชนิดใบขับขี่ , จำนวนปีที่ได้รับ
ใบอนุญาต

พิจารณาลักษณะการประกอบธุรกิจ ของผู้ประกอบการ

สถานที่ซื้อ และจัดซ่อมตัวถังและสี

รหัสรถยนต์

1. ลักษณะตัวรถยนต์



2. ป้ายทะเบียน (ป้ายเหลือง)

รถปิคอัพ / บรรทุกโดยสาร

10-1234

กรุงเทพมหานคร

3. ชื่อในการจดทะเบียน

บุคคล

นิติบุคคล

4. ลักษณะการใช้งาน

โดยสารรับจ้าง **ไม่**
ประจำทาง

โดยสารรับจ้าง
ประจำทาง

โดยสารรับจ้าง **ไม่**
ประจำทาง

โดยสารรับจ้าง
ประจำทาง

5. รหัสรถ

รหัส 220

รหัส 230

รหัส 220

รหัส 230

รถตู้โดยสาร

รถโดยสารใช้เพื่อการพาณิชย์

ลักษณะตัวรถ



รถตู้โดยสาร

รถโดยสารใช้รับจ้างสาธารณะ

ลักษณะตัวรถ



รถตู้โดยสาร

การตกแต่งภายในรถตู้



รถตู้โดยสาร

การตกแต่งภายในรถตู้



รถตู้โดยสาร

ลักษณะโดยทั่วไปของรถ

ใช้บรรทุกผู้โดยสาร หรือ สิ่งของ

ระบบความปลอดภัยน้อย

โครงสร้างตัวรถทำจากวัสดุไม่แข็งแรง

ราคาประมาณ 1,000,000 - 1,500,000 บาท

(ขึ้นอยู่กับการตกแต่ง)

รถตู้โดยสาร

กลุ่มผู้ใช้รถ

ใช้รถภายในกิจการ เช่น DHL , ไปรษณีย์

ใช้เพื่อการพาณิชย์ เช่น รถโรงเรียน , บริษัททัวร์

ใช้รับจ้างสาธารณะ เช่น วิ่งประจำทางระหว่างจังหวัด

รถตู้โดยสาร

ความเสี่ยงภัย

การใช้ความเร็วสูง ไม่เคารพกฎจราจร

การติดตั้ง NGV / LPG ที่ไม่ได้มาตรฐาน

ช่วงเทศกาลบรรทุกจำนวนผู้โดยสารเกินกว่ากำหนด

การดัดแปลงสภาพ จากเดิม 12 ที่นั่ง เป็น 14 – 15 ที่นั่ง

การใช้งานต่อเนื่องขาดการบำรุงรักษา

สภาพถนน , ฝนตก , หมอก

รหัสรถยนต์



1. ลักษณะตัวรถยนต์

2. ป้ายทะเบียน (ป้ายเหลือง)

3. ชื่อในการจดทะเบียน

4. ลักษณะการใช้งาน

5. รหัสรถ

รถตู้โดยสาร

10-1234

กรุงเทพมหานคร

บุคคล

นิติบุคคล

โดยสารรับจ้างไม่
ประจำทาง

โดยสารรับจ้าง
ประจำทาง

โดยสารรับจ้างไม่
ประจำทาง

โดยสารรับจ้าง
ประจำทาง

รหัส 220

รหัส 230

รหัส 220

รหัส 230

รถตู้บรรทุก

ลักษณะตัวรถ



รถตู้บรรทุก

ลักษณะโดยทั่วไปของรถ

ใช้บรรทุกสิ่งของ

มีระบบควบคุมความปลอดภัย

เสริมโครงสร้างตัวรถให้แข็งแรง

ราคาประมาณ 1,000,000 - 2,000,000 บาท

(ขึ้นอยู่กับการตกแต่ง)

รถตู้บรรทุก

กลุ่มผู้ใช้รถ

ใช้รถภายในกิจการ เช่น DHL , ไปรษณีย์

กลุ่มสถาบันการเงิน

รถตู้บรรทุก

ความเสี่ยงภัย

การใช้ความเร็วสูง ไม่เคารพกฎจราจร

มีระบบควบคุมความเร็ว

มีการบำรุงรักษาตามรอบ

สภาพถนน , ฝนตก , หมอก

รถตู้

แนวทางในการพิจารณารับประกันภัย

ตรวจสภาพรถโดยละเอียด

ราคารวมอุปกรณ์ตกแต่ง ทั้งภายนอกและภายใน

พิจารณาข้อมูลผู้ขับขี่ เช่น ชนิดใบขับขี่ , จำนวนปีที่ได้รับใบอนุญาต

พิจารณาลักษณะการประกอบธุรกิจ ของผู้ประกอบการ

สถานที่ซื้อ และจัดซ่อมตัวถังและสี

รหัสรถยนต์

1. ลักษณะตัวรถยนต์

2. ป้ายทะเบียน (ป้ายเขียว)

3. ชื่อในการจดทะเบียน

4. ลักษณะการใช้งาน

5. รหัสรถ



รถตู้บรรทุก

บต 1234
กรุงเทพมหานคร

บุคคล

บรรทุก

รหัส 320

นิติบุคคล

บรรทุก

รหัส 320

รถบัสโดยสาร

รถบัสโดยสารใช้รับจ้างสาธารณะ

ลักษณะตัวรถ



รถบัสโดยสาร

การตกแต่งภายในรถบัสโดยสาร



รถบัสโดยสาร

การตกแต่งภายในรถบัสโดยสาร



รถโดยสาร

รถโดยสารวิ่งประจำทาง



รถบัสโดยสาร

ลักษณะโดยทั่วไปของรถ

จำนวนที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง และเกิน 40 ที่นั่ง

ระบบความปลอดภัยน้อย

โครงสร้างตัวรถทำจากวัสดุไม่แข็งแรง

โครงสร้างแบบ 1 ชั้น และ 2 ชั้น

ราคาประมาณ 6,000,000 - 8,000,000 บาท

(ขึ้นอยู่กับการตกแต่ง)

รถโดยสาร

กลุ่มผู้ใช้รถ

ใช้ในกิจการ เช่น รับ - ส่งพนักงาน , ธุรกิจท่องเที่ยว

ใช้รับจ้างสาธารณะ

ผู้ประกอบการรถสาธารณะ เช่น วิ่งประจำทางระหว่างจังหวัด
ขสมก

รถบัสโดยสาร

ความเสี่ยงภัย

การนำซ้ชื้อรถเก่ามาประกอบใหม่ ทำให้ไม่ได้มาตรฐาน

ระบบเบรคลม

การต่อเติมรถสูงเกินกว่า 4 เมตร มีความเสี่ยงเรื่องจุดศูนย์ถ่วง

การใช้ความเร็วสูง ไม่เคารพกฎจราจร

การใช้งานต่อเนื่องขาดการบำรุงรักษา

สภาพถนน , ฝนตก , หมอก

รถโดยสาร

แนวทางในการพิจารณารับประกันภัย

ตรวจสภาพรถโดยละเอียด

ราคารวมอุปกรณ์ตกแต่ง ทั้งภายนอกและภายใน

พิจารณาข้อมูลผู้ขับขี่ เช่น ชนิดใบขับขี่ , จำนวนปีที่ได้รับ
ใบอนุญาต

พิจารณาลักษณะการประกอบธุรกิจ ของผู้ประกอบการ

สถานที่ซื้อ และจัดซ่อมตัวถังและสี

รหัสรถยนต์



รถโดยสาร

10-1234

กรุงเทพมหานคร

บุคคล

นิติบุคคล

โดยสารรับจ้างไม่
ประจำทาง

โดยสารรับจ้าง
ประจำทาง

โดยสารรับจ้างไม่
ประจำทาง

โดยสารรับจ้าง
ประจำทาง

รหัส 220

รหัส 230

รหัส 220

รหัส 230

1. ลักษณะตัวรถยนต์

2. ป้ายทะเบียน (ป้ายเหลือง)

3. ชื่อในการจดทะเบียน

4. ลักษณะการใช้งาน

5. รหัสรถ