



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

แถลงข่าว

ภาพรวมผลประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2567 และคาดการณ์แนวโน้มการเติบโต ปี 2568

วันศุกร์ที่ 20 ธันวาคม 2567

ณ ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ภาพรวมเศรษฐกิจ

ไตรมาส 3 (มกราคม – กันยายน) ปี 2567

ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)

ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567

การบริโภคภาคเอกชน

 **+4.8%**

การอุปโภคภาครัฐ

 **+1.7%**

การลงทุนรวม

ภาครัฐ **+2.4%**
ภาคเอกชน **-0.5%**

มูลค่าการส่งออก - นำเข้า

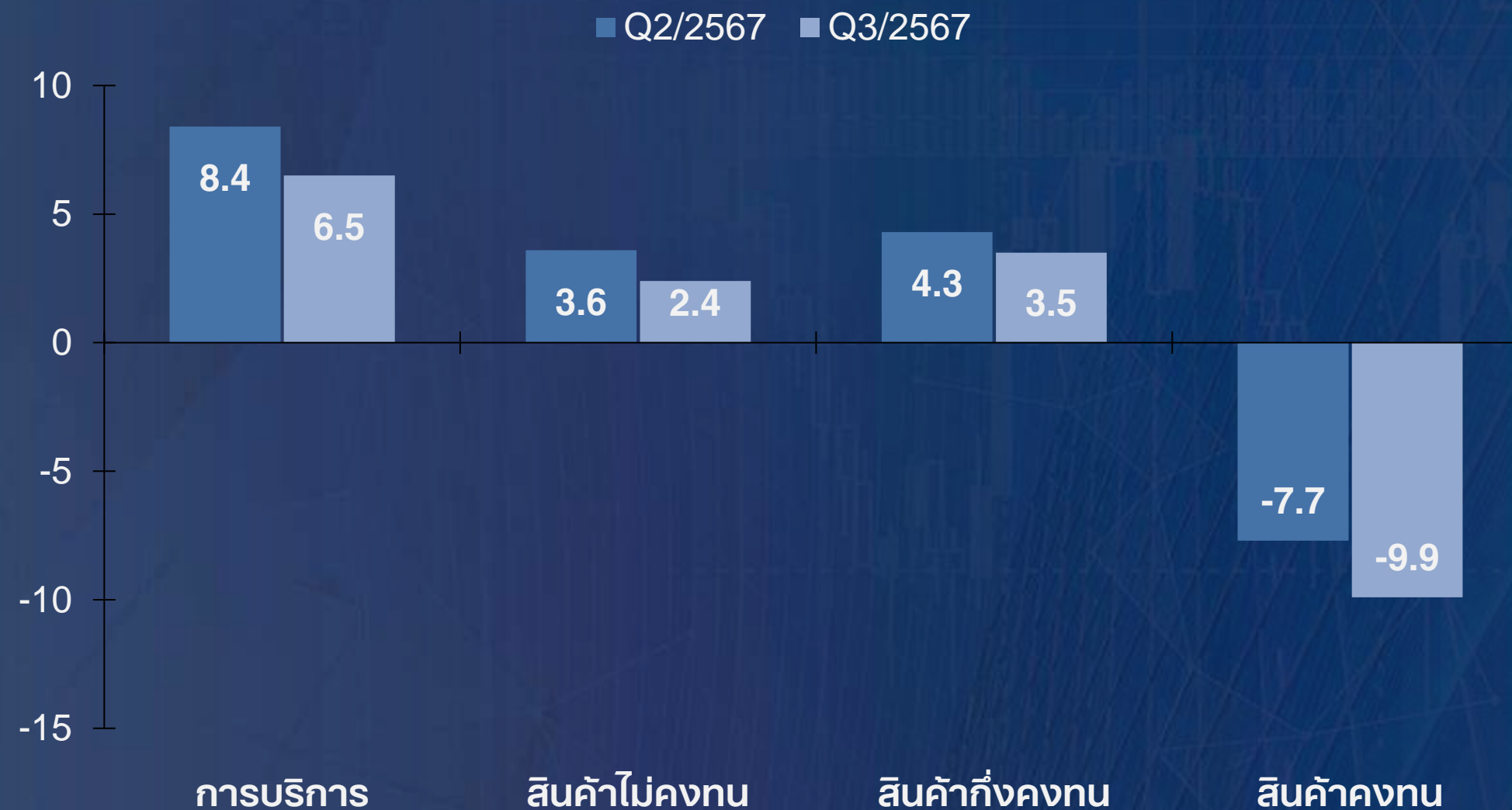
การส่งออก **+3.8%**
การนำเข้า **+4.4%**

GDP
+2.6%

การบริโภคราคาเอกชน

การขยายตัวของการใช้จ่ายสินค้าในหมวดต่าง ๆ (หน่วย : ร้อยละ)

ตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ถึงไตรมาสที่ 3 ของปี 2567



การบริโภคราคาเอกชน
มีการขยายตัวชะลอลง
ตามการชะลอตัวของการใช้จ่าย
ในทุกหมวดสินค้า

การลงทุนภาคเอกชน

ร้อยละการเปลี่ยนแปลงรายไตรมาสของมูลค่าการลงทุนภาคเอกชน (รายไตรมาส)

ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2562 ถึงไตรมาสที่ 3 ปี 2567



การลงทุนภาคเอกชนลดลง

ในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือ และการก่อสร้าง

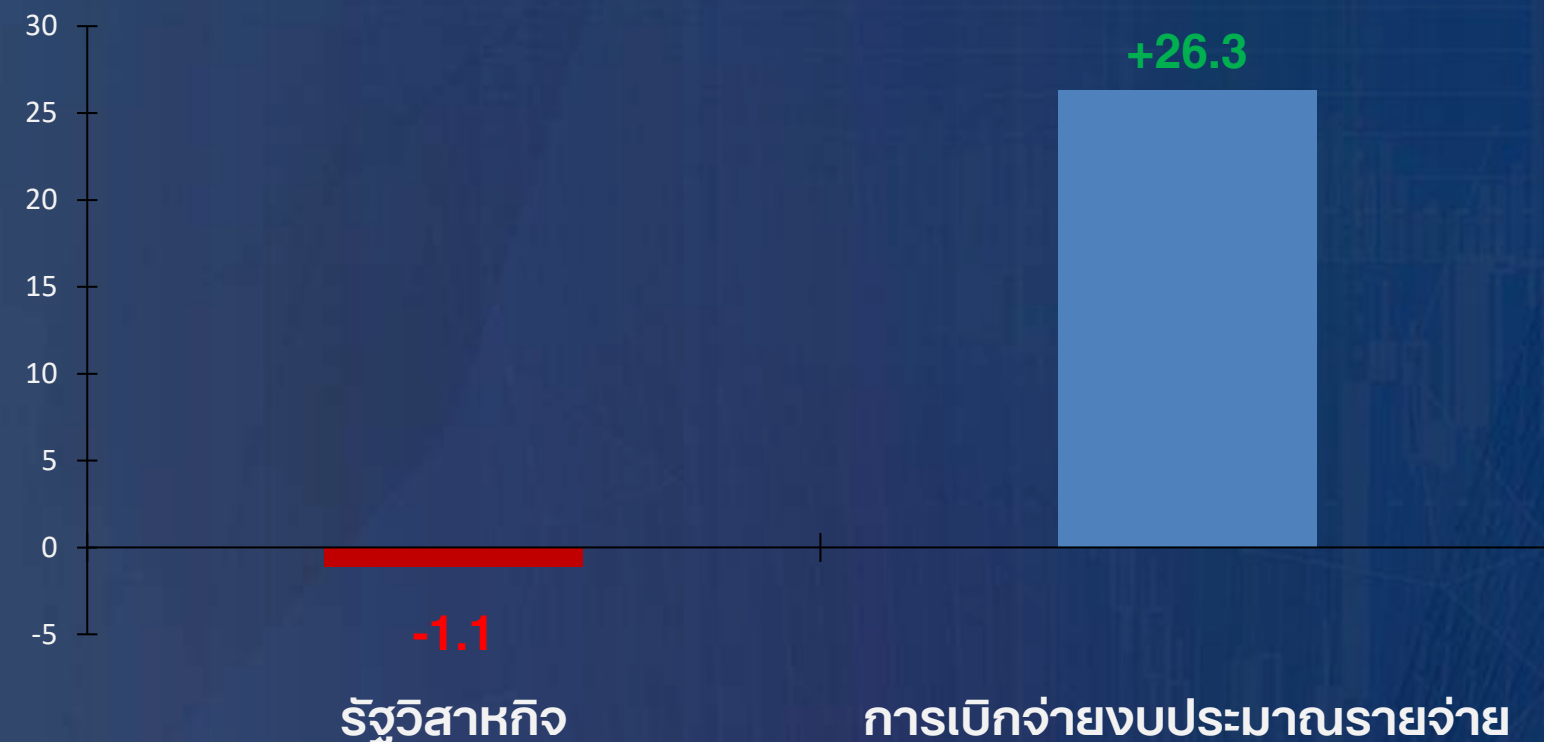
จากมาตรฐานสินเชื่อ

ของสถาบันการเงินที่เข้มงวดมากขึ้น

การลงทุนภาครัฐ และการอุปโภคของรัฐบาล

ร้อยละการเปลี่ยนแปลงของการลงทุนภาครัฐ (หน่วย : ร้อยละ)

จากไตรมาสที่ 2 มาไตรมาสที่ 3 ปี 2567

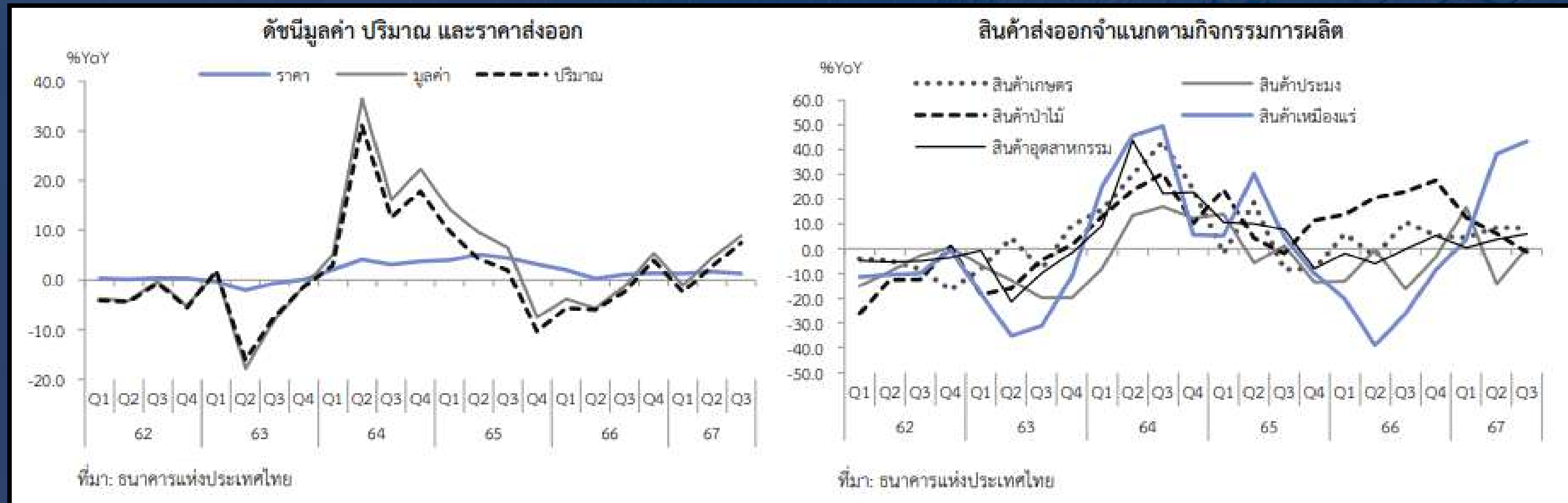


การลงทุนภาครัฐ ขยายตัวครั้งแรก
ในรอบ 6 ไตรมาส ร้อยละ 25.9
ขณะที่การลงทุนของรัฐวิสาหกิจลดลง
ร้อยละ 1.1 สำหรับอัตราการเบิกจ่าย
งบประมาณรายจ่ายลงทุน
ในไตรมาสนี้อยู่ที่ ร้อยละ 26.3

การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคของรัฐบาล

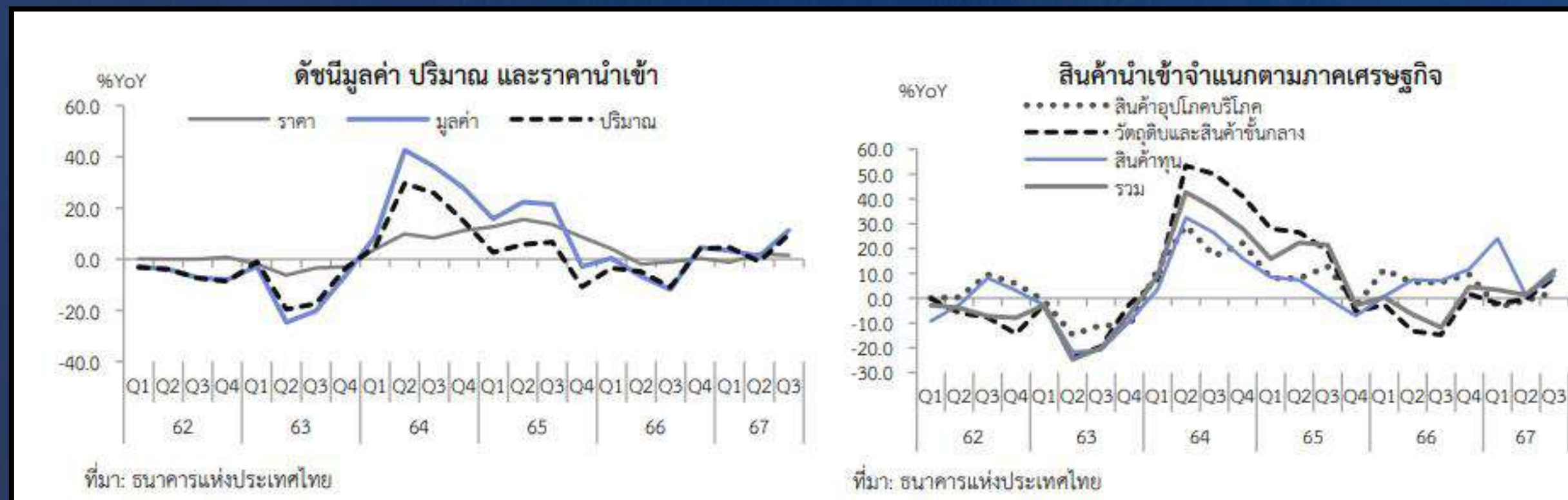
การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคของรัฐบาล ขยายตัวร้อยละ 6.3 โดยรายจ่ายการโอนเพื่อสวัสดิการสังคมที่ไม่เป็นตัวเงินสำหรับสินค้าและบริการในระบบตลาดขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 36.9 ค่าตอบแทนแรงงานขยายตัวร้อยละ 1.1 ขณะที่ค่าซื้อสินค้าและบริการขยายตัวร้อยละ 8.5 สำหรับอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำในไตรมาสนี้อยู่ที่ร้อยละ 19.9

มูลค่าการส่งออก



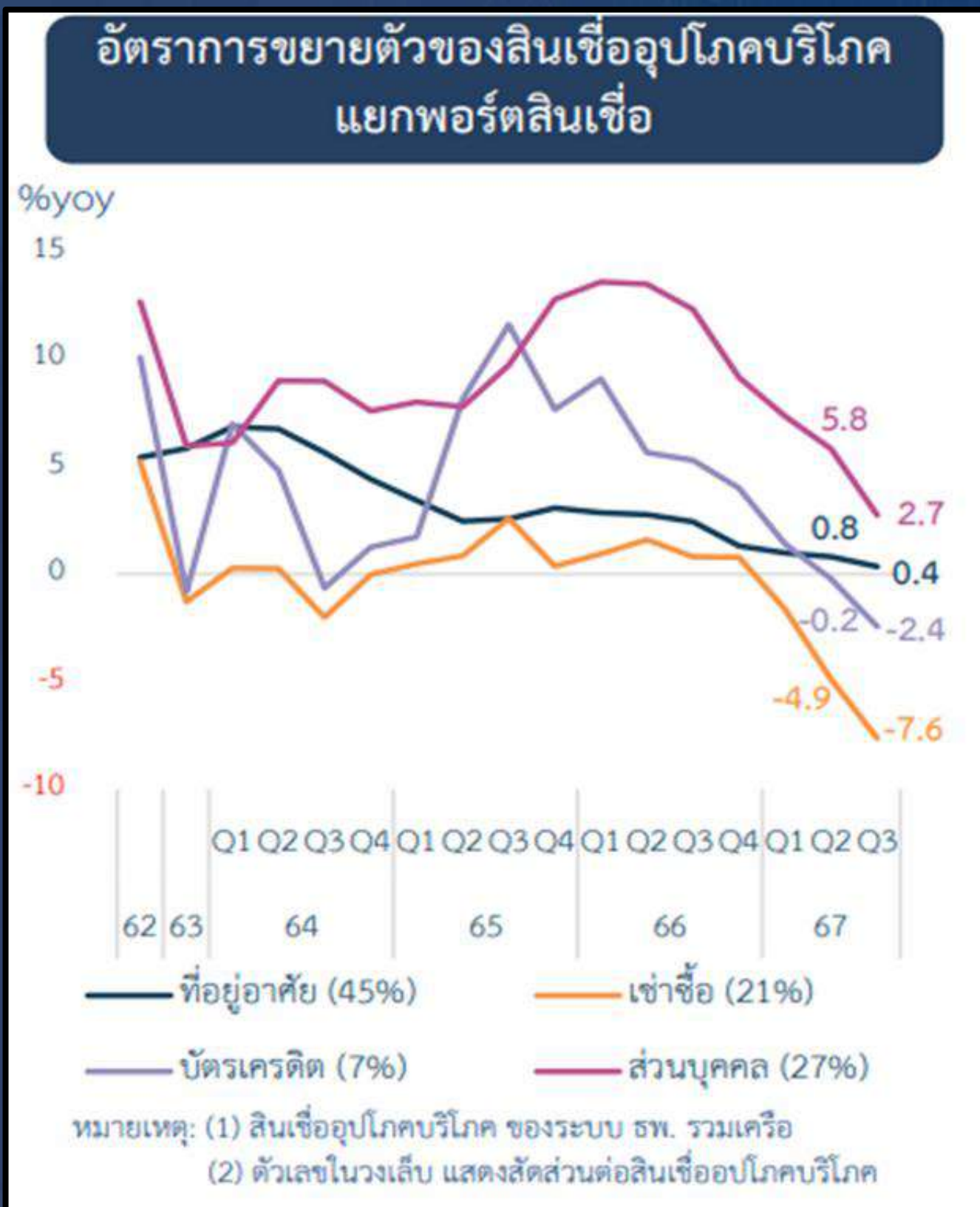
มูลค่าการส่งออกเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวเร่งขึ้นของปริมาณการส่งออก โดยดัชนีปริมาณการส่งออกขยายตัว **ในเกณฑ์สูงร้อยละ 7.5** เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 2.7 ในไตรมาสก่อนหน้า เนื่องจากการขยายตัวต่อเนื่องของปริมาณการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าเกษตร **ขณะที่ดัชนีราคาสินค้าส่งออกเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 16 ร้อยละ 1.3** โดยดัชนีราคาส่งออกสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ 5.9 และร้อยละ 0.7 ตามลำดับ เมื่อหักการส่งออกทองคำออกแล้ว มูลค่าการส่งออกขยายตัวร้อยละ 7.5 ส่วนการส่งออกในรูปของเงินบาท **มีมูลค่า 2,688 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7**

มูลค่าการนำเข้า



มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของการนำเข้าในทุกหมวดสินค้า สอดคล้องกับการขยายตัวเร่งขึ้นของการส่งออกสินค้าและการขยายตัวของการผลิตภาคอุตสาหกรรม โดยปริมาณการนำเข้ารวมขยายตัวร้อยละ 9.7 เทียบกับการลดลงร้อยละ 0.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการกลับมาขยายตัวของปริมาณการนำเข้าในหมวดสินค้าวัตถุดิบและสินค้าชั้นกลางร้อยละ 9.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.9 ในไตรมาสก่อนหน้า และการขยายตัวในเกณฑ์สูงของปริมาณการนำเข้าสินค้าทุนร้อยละ 7.2 ขณะที่ราคานำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ชะลอลงจากร้อยละ 2.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้าขยายตัวร้อยละ 8.1 เทียบกับการลดลงร้อยละ 1.6 ในไตรมาสก่อนหน้า ในรูปของเงินบาท การนำเข้าสินค้ามีมูลค่ารวม 2,489 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 10.2 เร่งขึ้นจากร้อยละ 7.8 ในไตรมาสก่อนหน้า

ภาวะและแนวโน้มสินเชื่อ

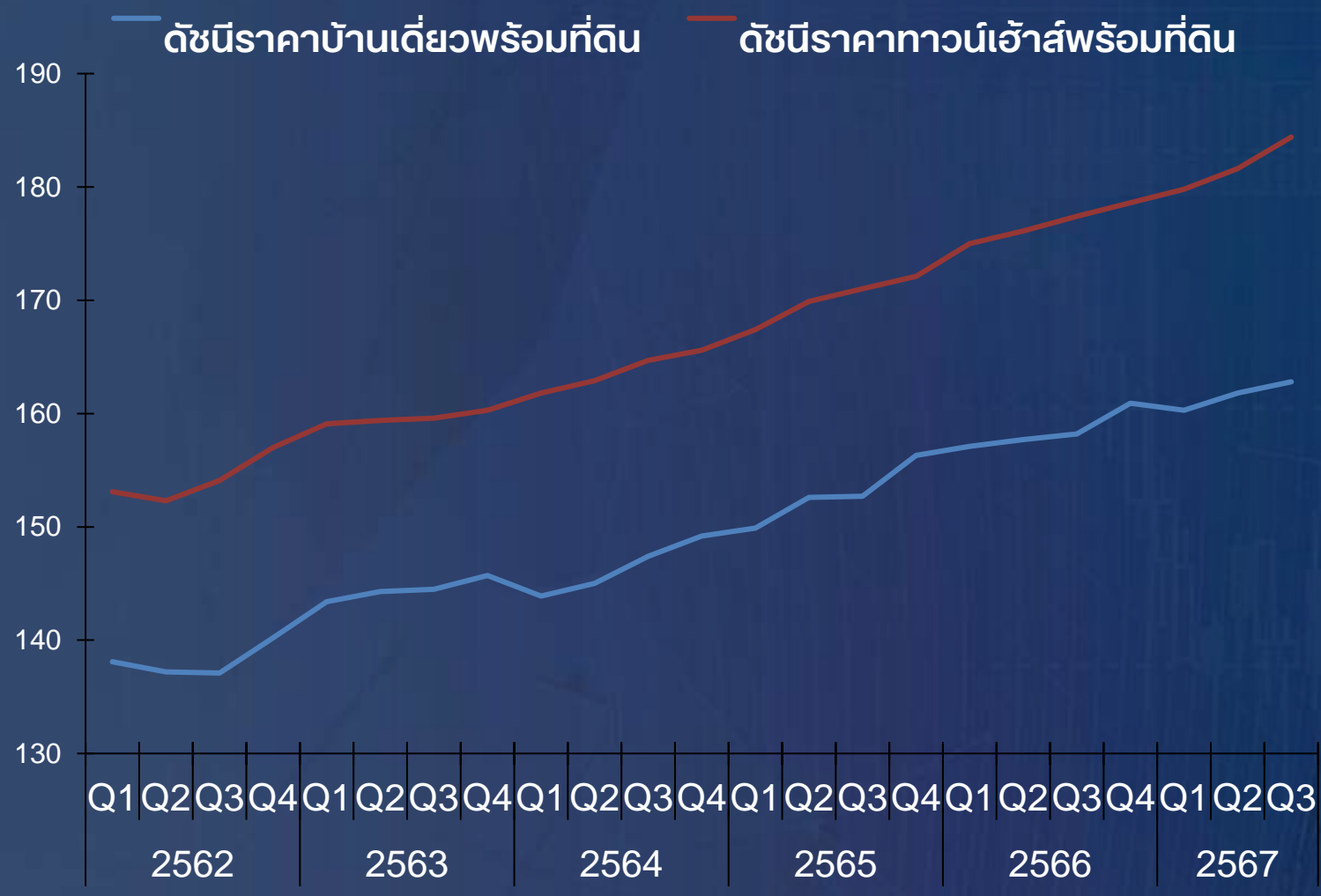


ธนาคารแห่งประเทศไทยเผยแพร่ข้อมูลมาตรฐานการให้สินเชื่อภาคครัวเรือนไตรมาส 3 ปี 2567 โดยความต้องการสินเชื่อปรับลดลง มาตรฐานการให้สินเชื่อเข้มงวดขึ้นสำหรับผู้ที่มีความเสี่ยงสูง

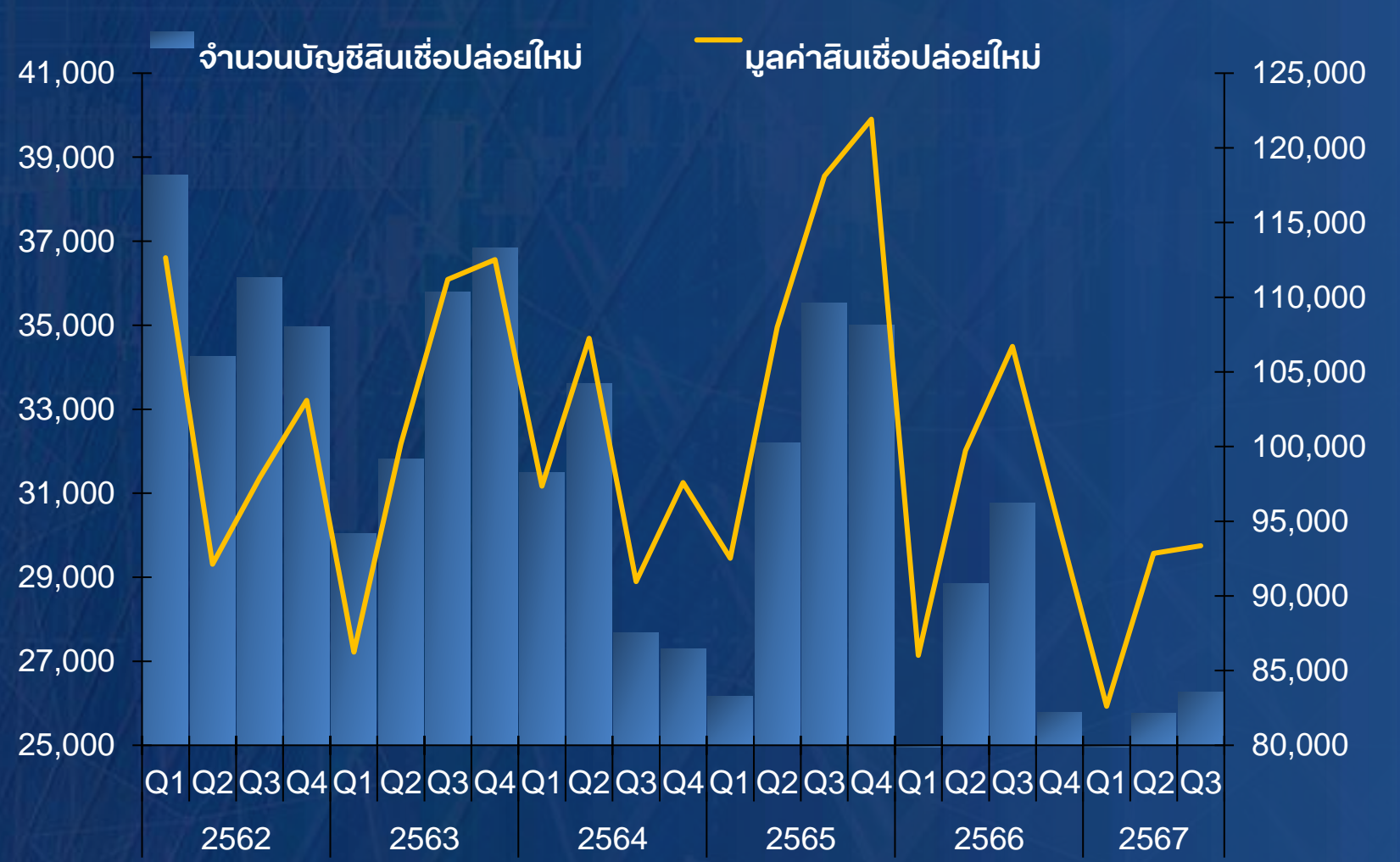
- ความต้องการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในไตรมาส 4 จากปัจจัยส่งเสริมการค้าของผู้ประกอบการ
- ความต้องการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย คาดลดลงต่อเนื่องในไตรมาส 4 จากเงื่อนไขการปล่อยสินเชื่อที่เข้มงวดขึ้น

ดัชนีราคาที่อยู่อาศัย และสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย

ดัชนีราคาบ้านเดี่ยวพร้อมที่ดิน และทาวน์เฮ้าส์พร้อมที่ดิน (รายไตรมาส) ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2562 ถึง ไตรมาสที่ 3 ปี 2567



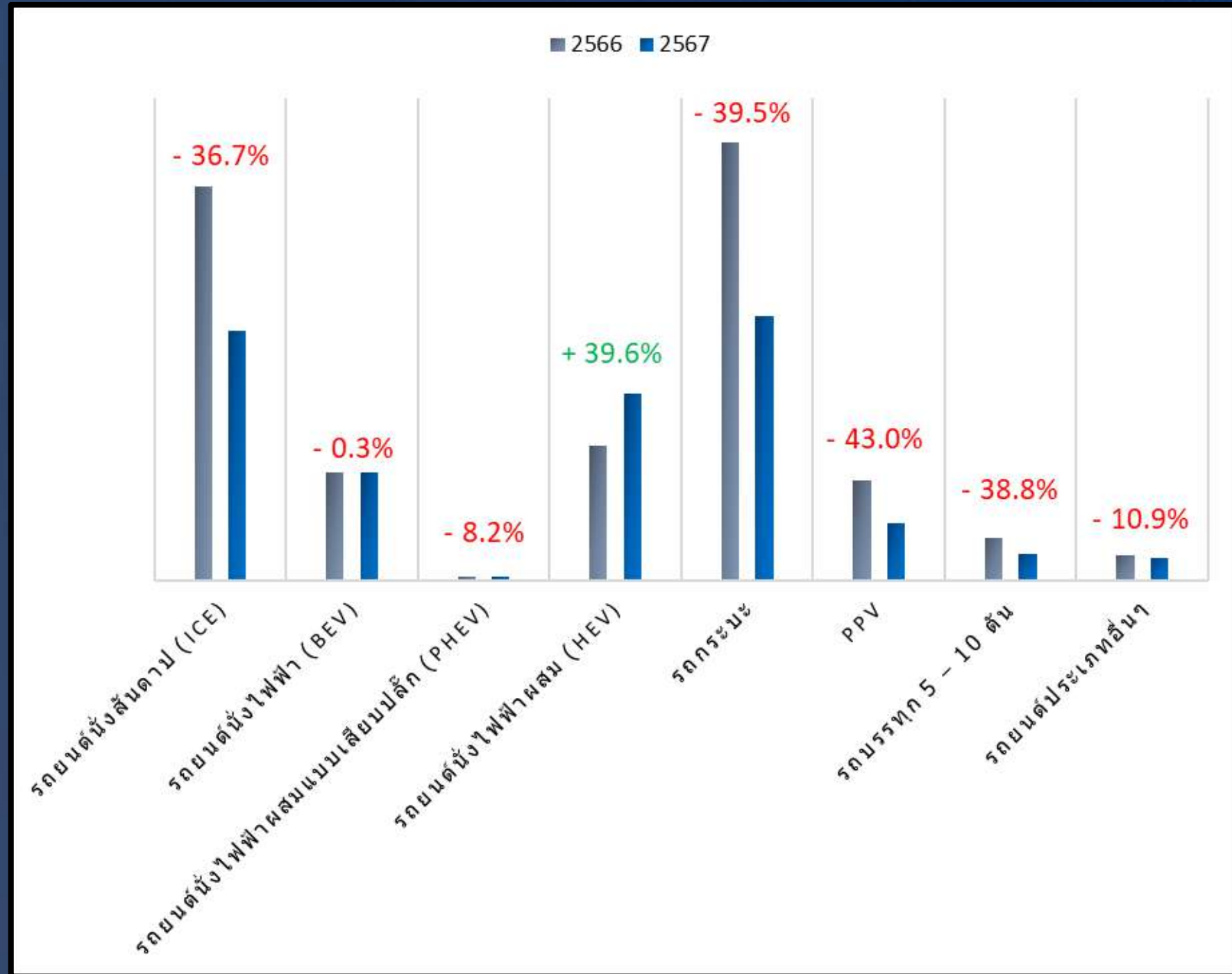
จำนวนบัญชีสินเชื่อปล่อยใหม่ (แกนชาย) และมูลค่าสินเชื่อปล่อยใหม่ (แกนขวา) ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2562 ถึง ไตรมาสที่ 3 ปี 2567



- ราคาที่อยู่อาศัยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- ทั้งจำนวนบัญชีและมูลค่าของสินเชื่อปล่อยใหม่ ลดลงอย่างชัดเจนในปี 2567 บ่งชี้ถึงความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อของสถาบันการเงิน

ยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่

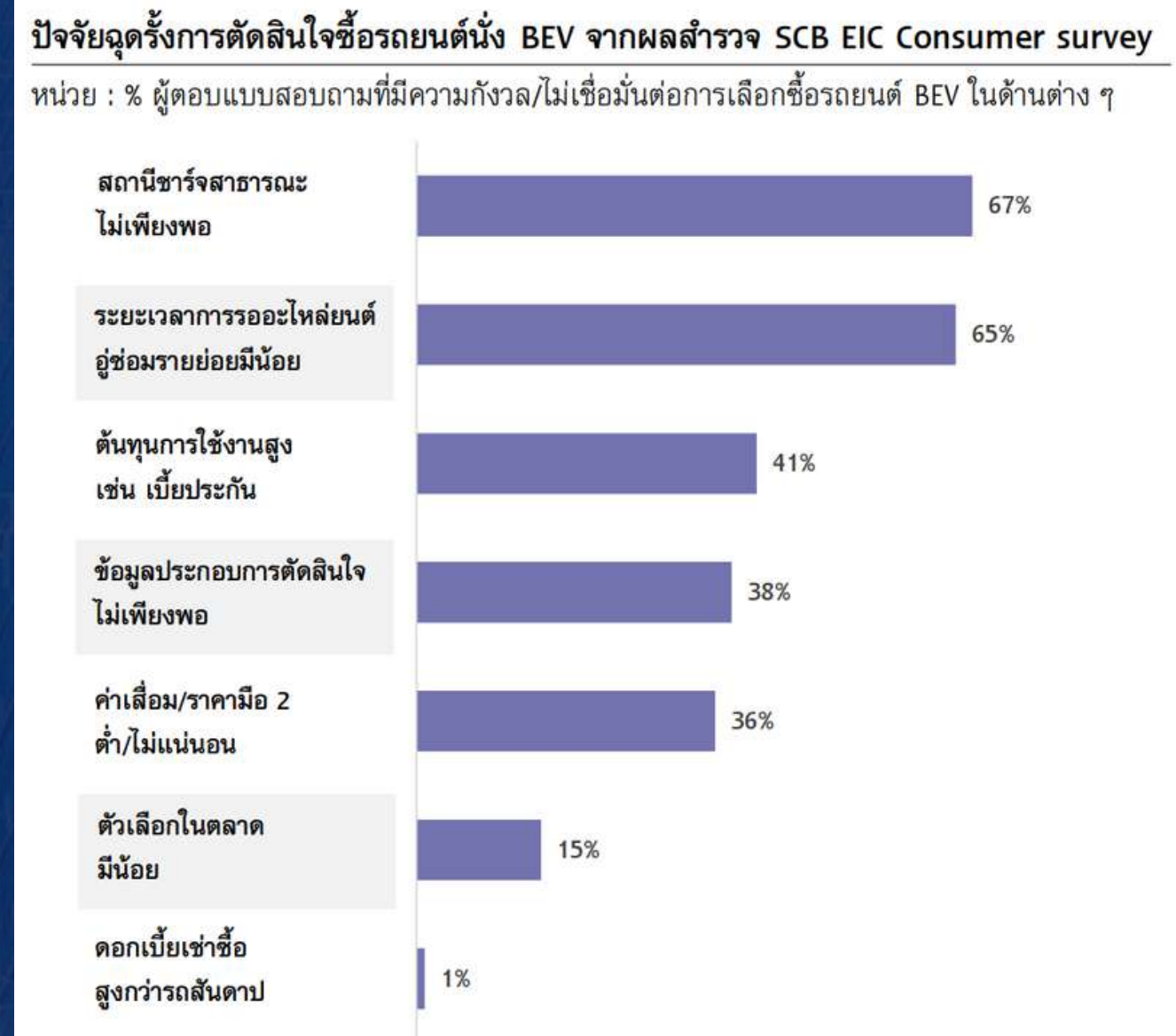
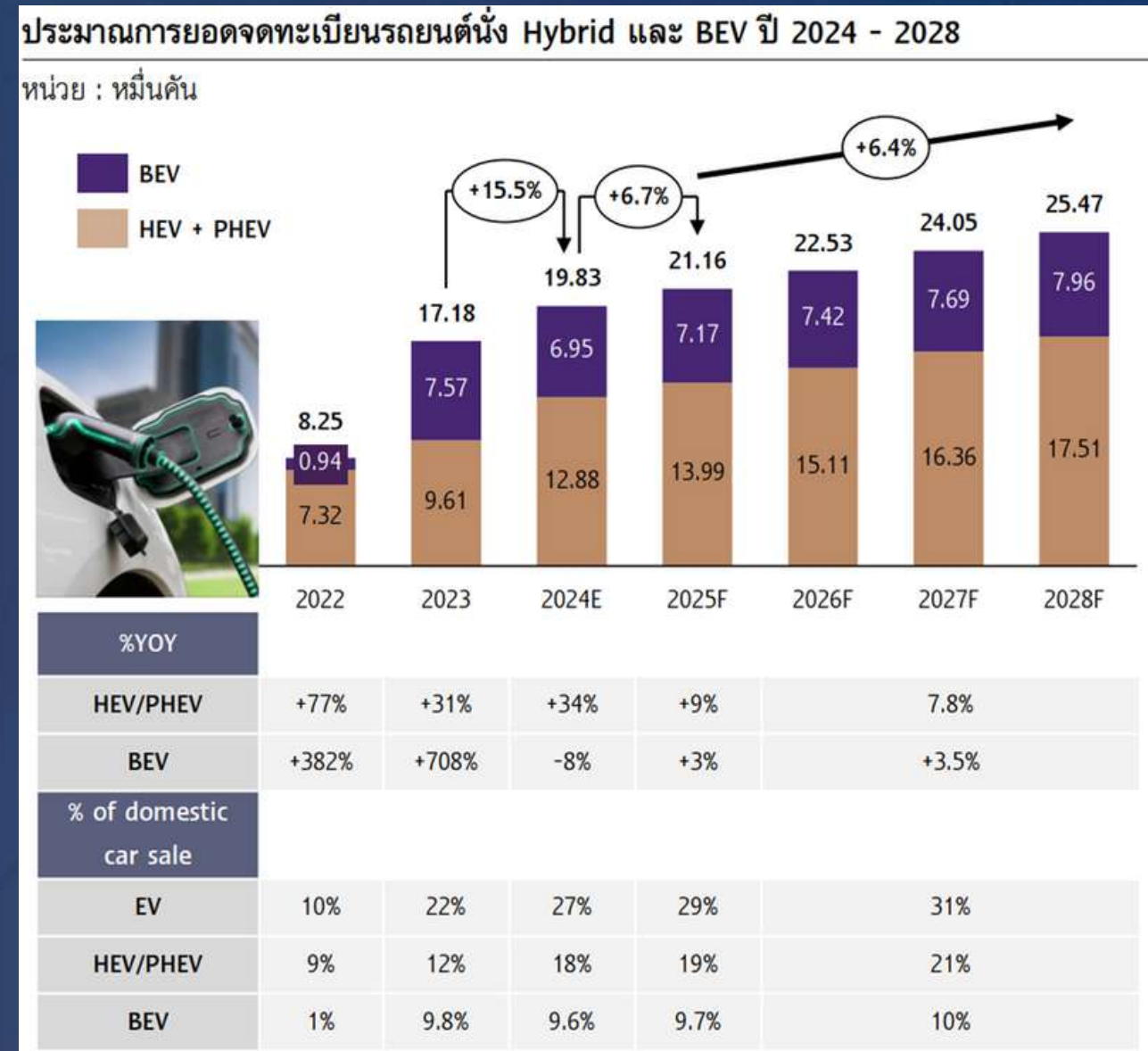
เดือนมกราคม - เดือนตุลาคม 2567



- ยอดจำหน่ายรถยนต์โดยรวม **หดตัว 25%**
- รถยนต์ไฟฟ้าผสม (HEV) เป็นกลุ่มเดียวที่มี **การเติบโต 39%** สวนทางกับรถยนต์กลุ่มอื่น ๆ

ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

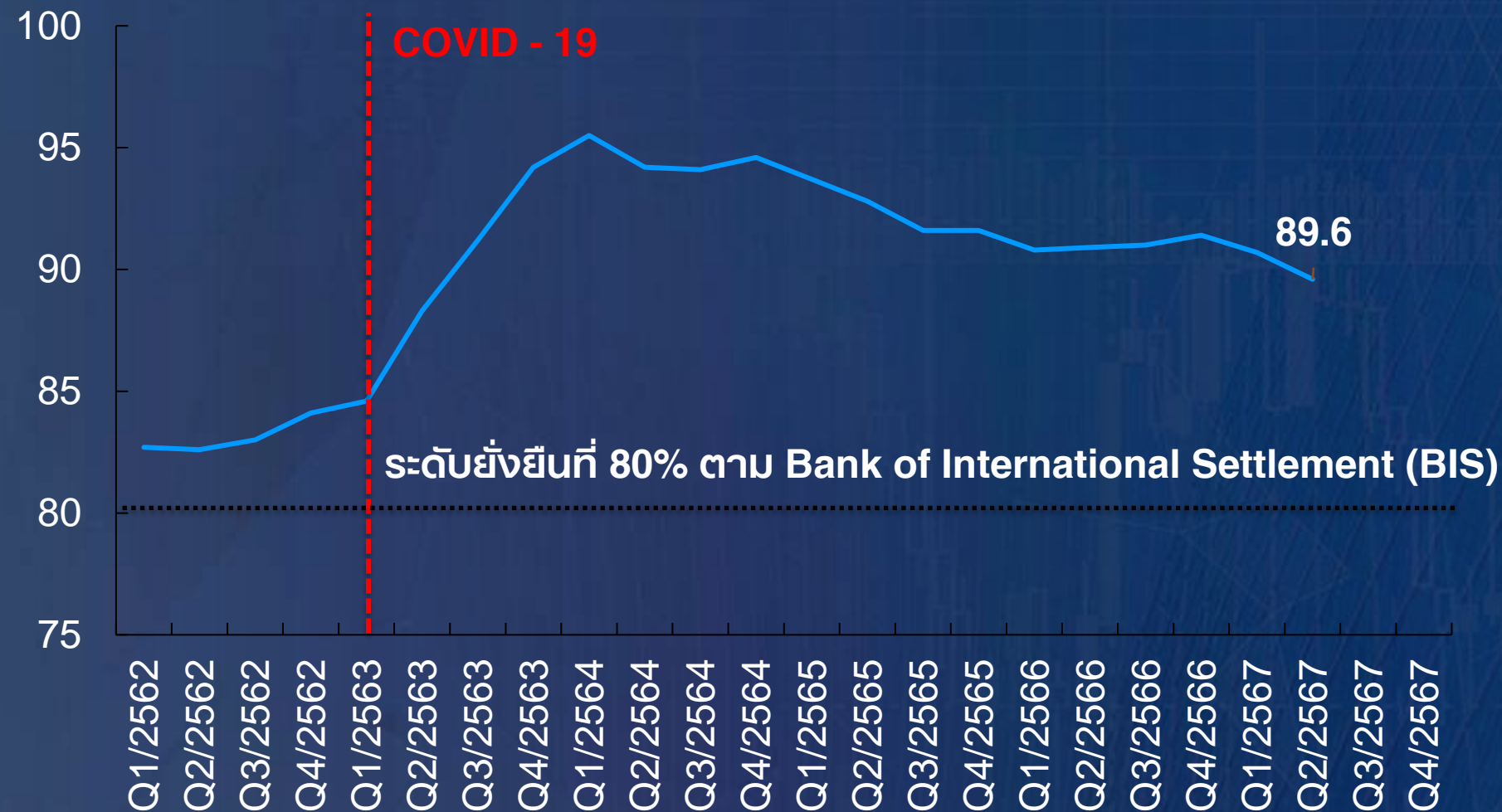
มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง



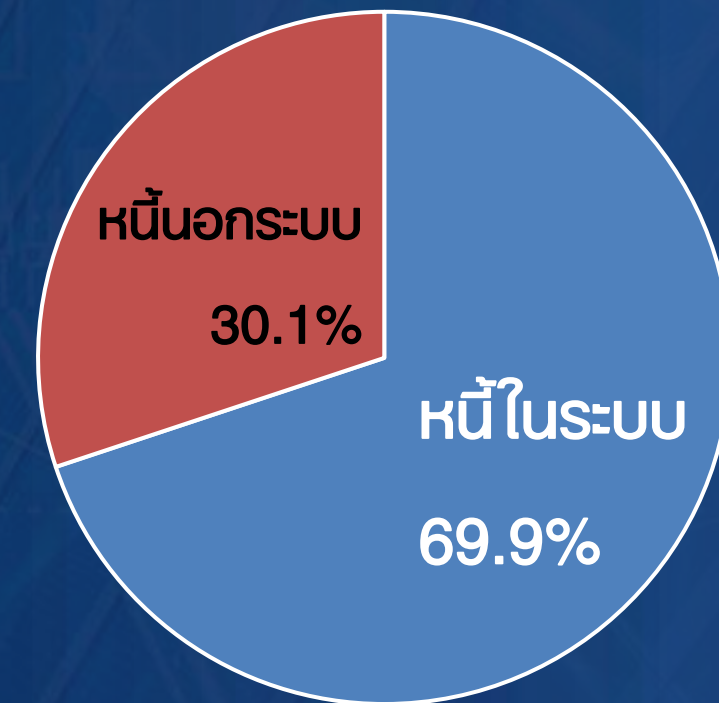
ที่มา : การวิเคราะห์โดย SCB EIC จากข้อมูลของสถาบันยานยนต์ (TAI), สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (FTI), กรมขนส่งทางบก (DLT) และผลสำรวจ EIC Consumer Survey ภายใต้หัวข้อ "How green is household behavior in Thailand" จากกลุ่มตัวอย่าง 819 คนทั่วประเทศ ระหว่างเดือน พ.ค. - มิ.ย. 2024 ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

สถานการณ์หนี้ครัวเรือนไทยในปัจจุบัน

สัดส่วนหนี้ครัวเรือนไทยต่อ GDP (รายไตรมาส)
ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2562 ถึงไตรมาสที่ 2 ปี 2567
ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย



ผลสำรวจภาวะหนี้ครัวเรือนไทย 2567
(จากตัวอย่างทั่วประเทศ จำนวน 1,300 คน)

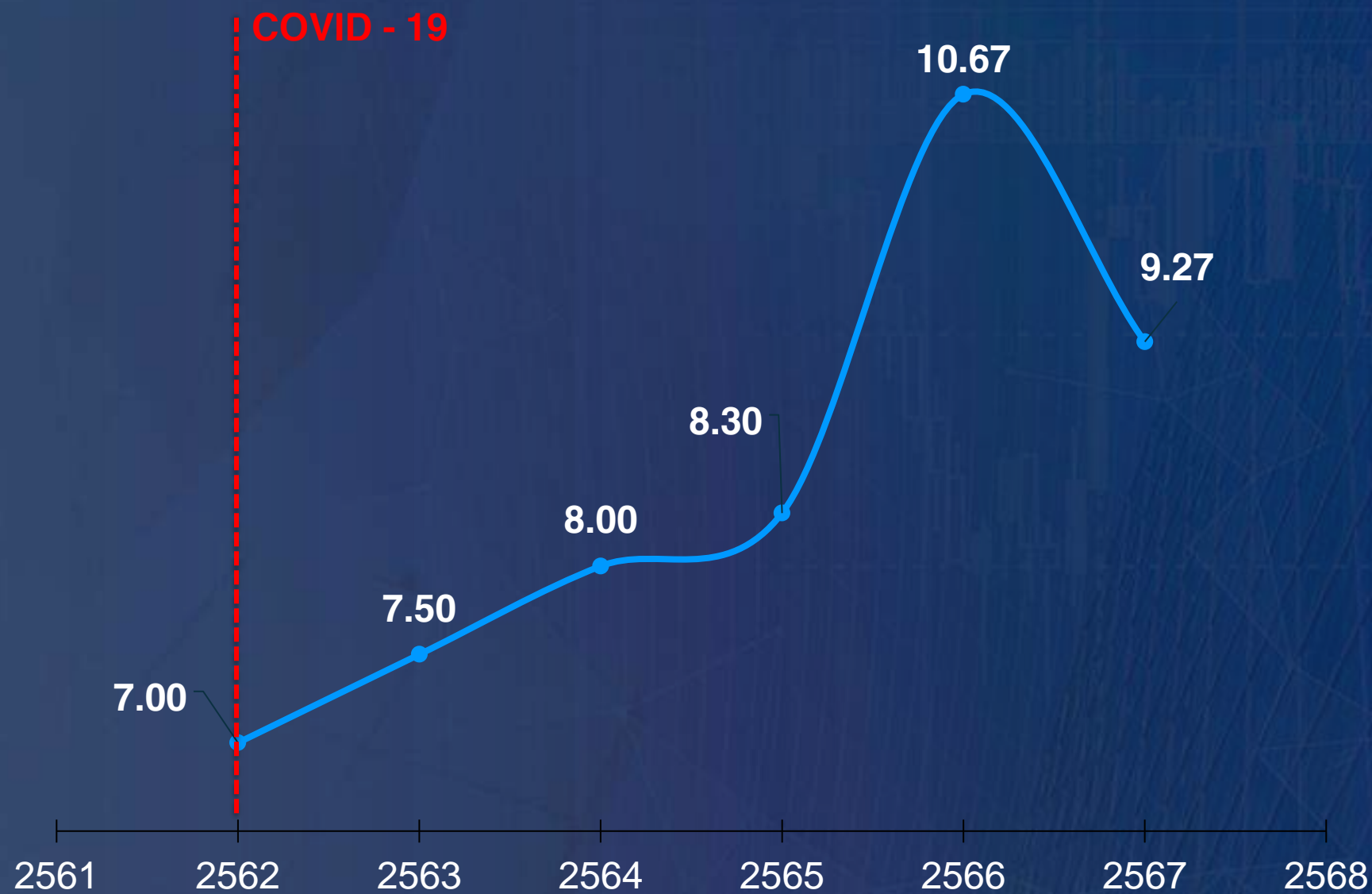


ปัจจุบันภาคครัวเรือนไทย
มีหนี้สูงถึง 99.7%
เฉลี่ยหนี้สิน 606,378.38 บาท/ครัวเรือน

ยอดคงค้างสินเชื่อด้อยคุณภาพ (non – performing loan : NPL หรือ stage 3) ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2567 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 553.4 พันล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน NPL ต่อสินเชื่อรวมที่ร้อยละ 2.97 (ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลของฐานสินเชื่อที่ปรับลดลง) จากทั้งสินเชื่อธุรกิจและสินเชื่ออุปโภคบริโภค

อัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์ (Medical Inflation)

อัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์รวมของประเทศไทย (รายปี)
ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562 ถึง พ.ศ. 2567



อัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์

อัตราเงินเฟ้อของค่ารักษาพยาบาลเพิ่มขึ้นทุกปี
โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 8-10% เนื่องจาก

- เทคโนโลยีทางการแพทย์ที่มีต้นทุนที่สูงขึ้น
- การขาดแคลนบุคลากรทางการแพทย์ส่งผลให้ค่าแรงสูงขึ้น
- ค่ารักษาในต่างประเทศที่สูงทำให้มีชาวต่างชาติเดินทางมารักษาที่ไทย



อัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์ (Medical Inflation Rate)

หมายถึงการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายด้านการดูแลสุขภาพ

เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่ายา และบริการทางการแพทย์อื่นๆ ซึ่งมีสาเหตุหลักจากการพัฒนาเทคโนโลยีทางการแพทย์ที่ทันสมัย การเพิ่มขึ้นของค่าแรงบุคลากรทางการแพทย์ ต้นทุนการผลิตยาที่สูงขึ้น และความต้องการบริการทางการแพทย์ที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มผู้สูงอายุ รวมถึงผลกระทบจากโรคระบาด หรือโรคเรื้อรัง

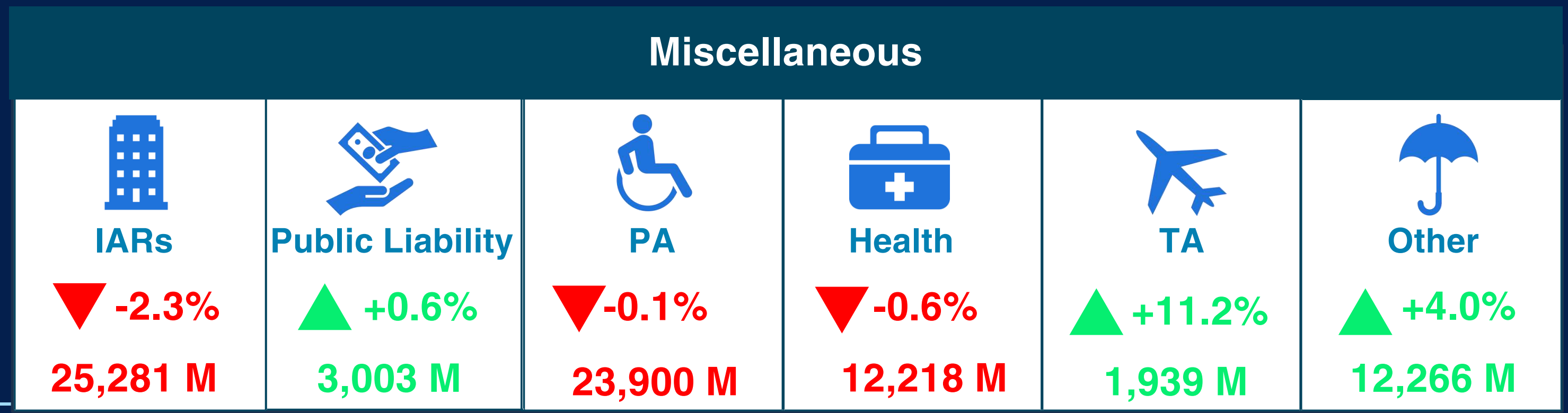
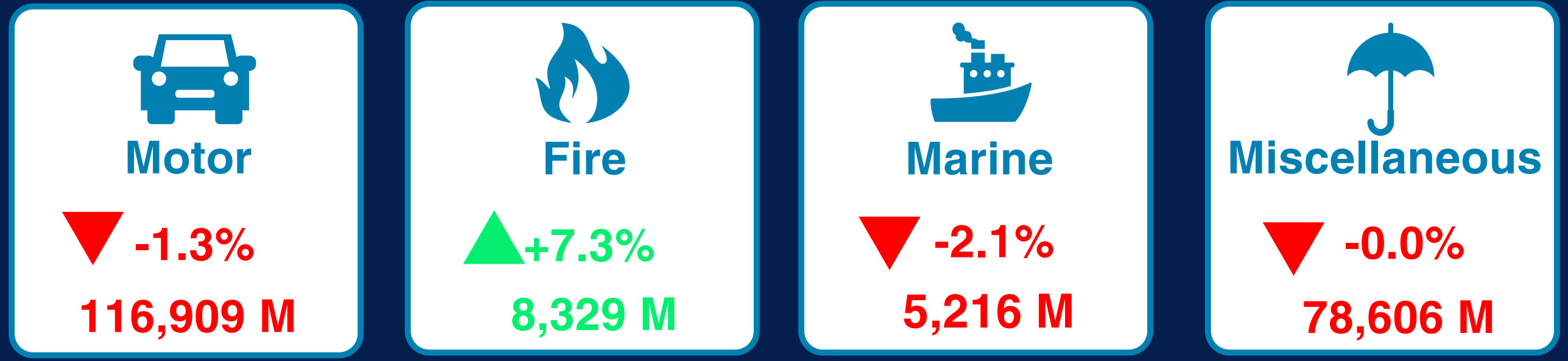
ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัย

ณ ไตรมาส 3 (มกราคม – กันยายน) ปี 2567

เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง

สิ้นสุด ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567

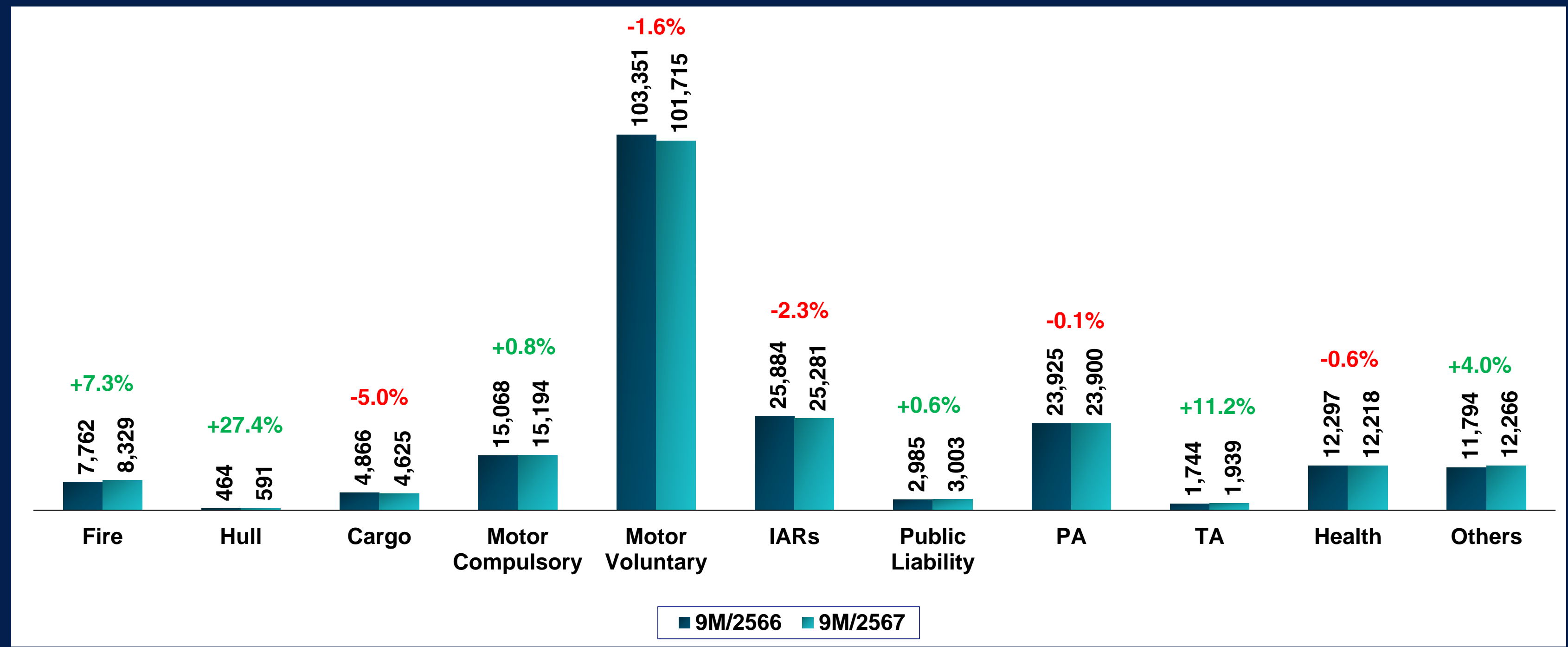
รวมทุกประเภทประกันภัย 209,060 ล้านบาท ▼-0.5%



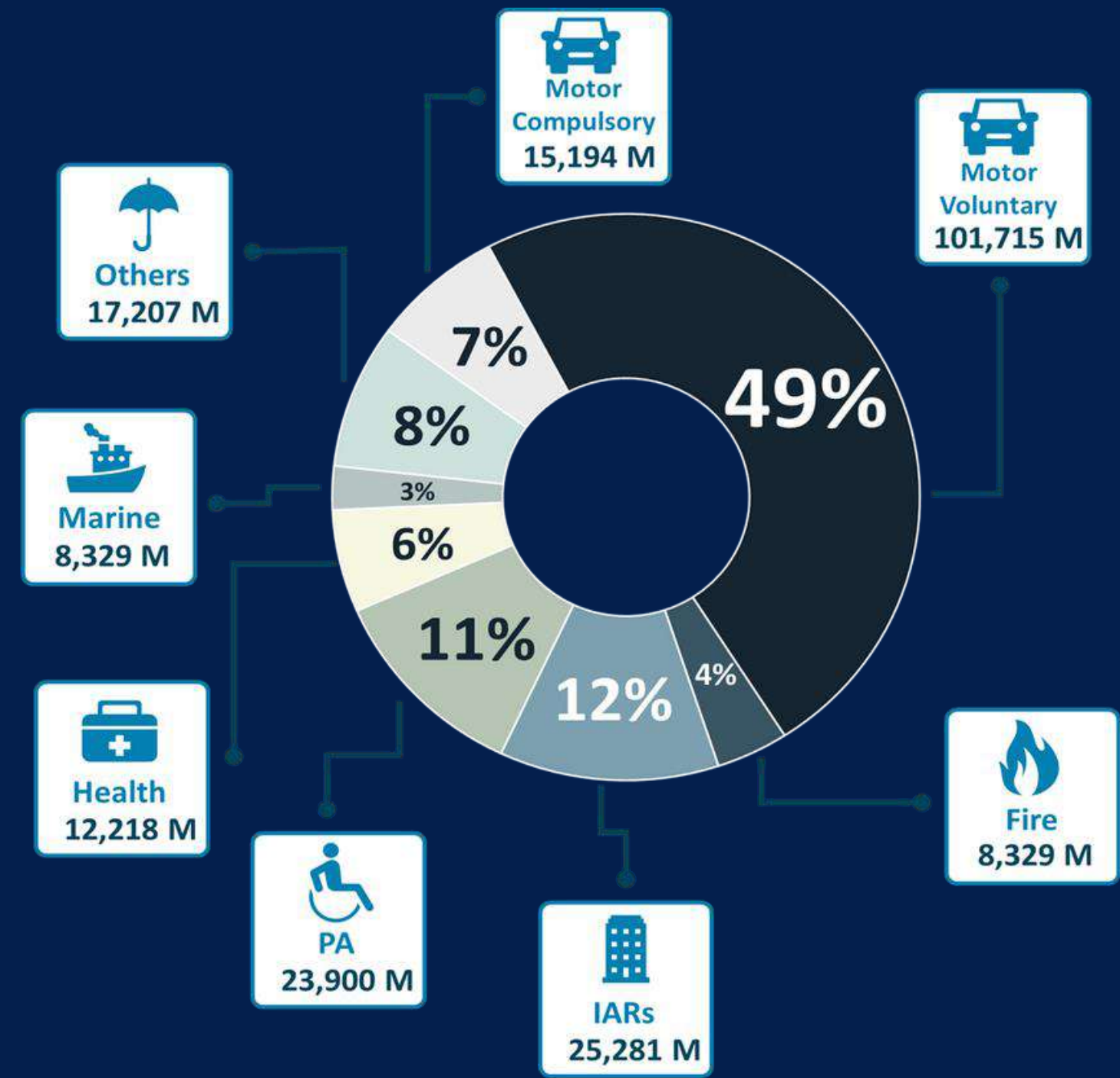
เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง

สิ้นสุด ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567

เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ตามประเภทการประกันภัยย่อย



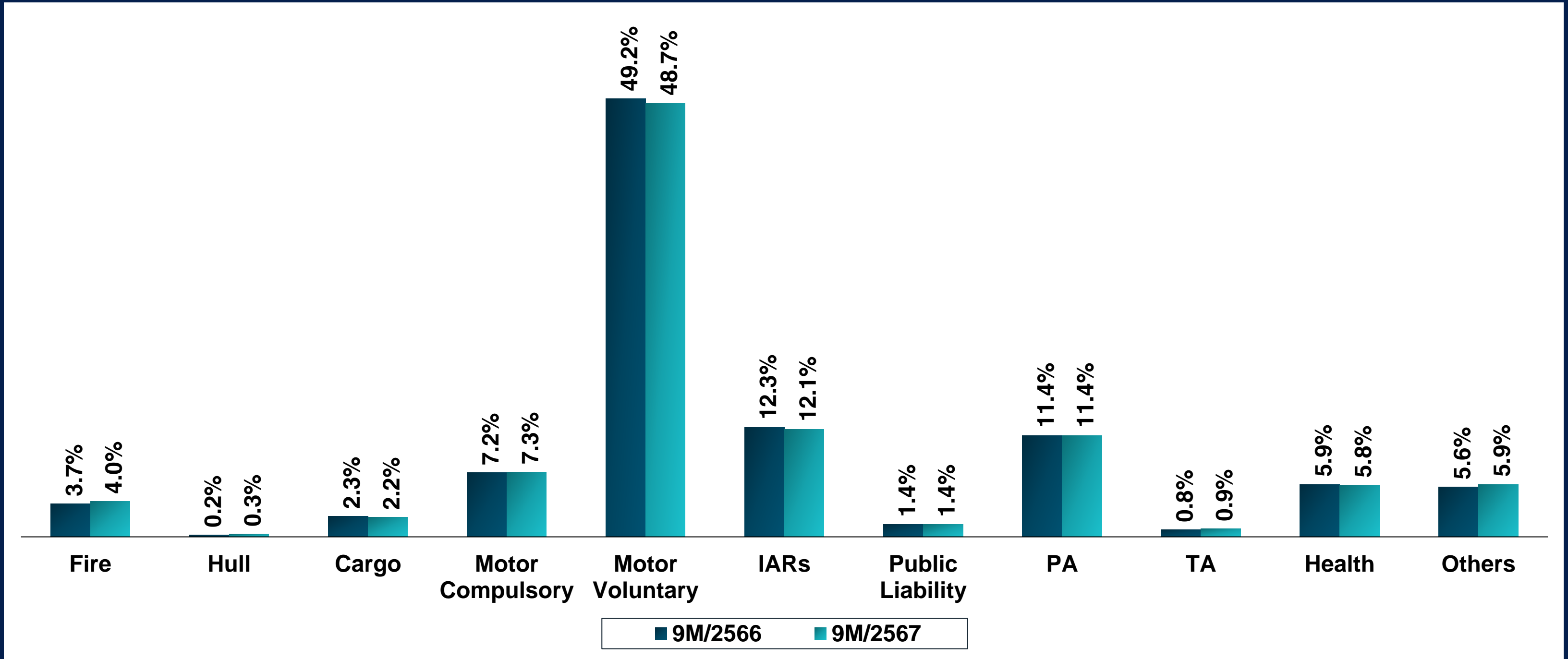
สัดส่วนเบี้ยประกันภัย ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567



- สัดส่วน Motor 56%
- สัดส่วน Non-Motor 44%

สัดส่วนเบี้ยประกันภัย

ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567 เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ตามประเภทการประกันภัยย่อย



อัตราส่วนความเสียหาย (Loss Ratio)

ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567

Overall Loss Ratio **56.9%**



Motor

61.7%



Fire

23.7%



Marine

30.0%



Miscellaneous

50.9%

Miscellaneous



IARs

44.0%



Public Liability

32.2%



PA

48.8%



Health

65.5%



TA

32.8%



Other

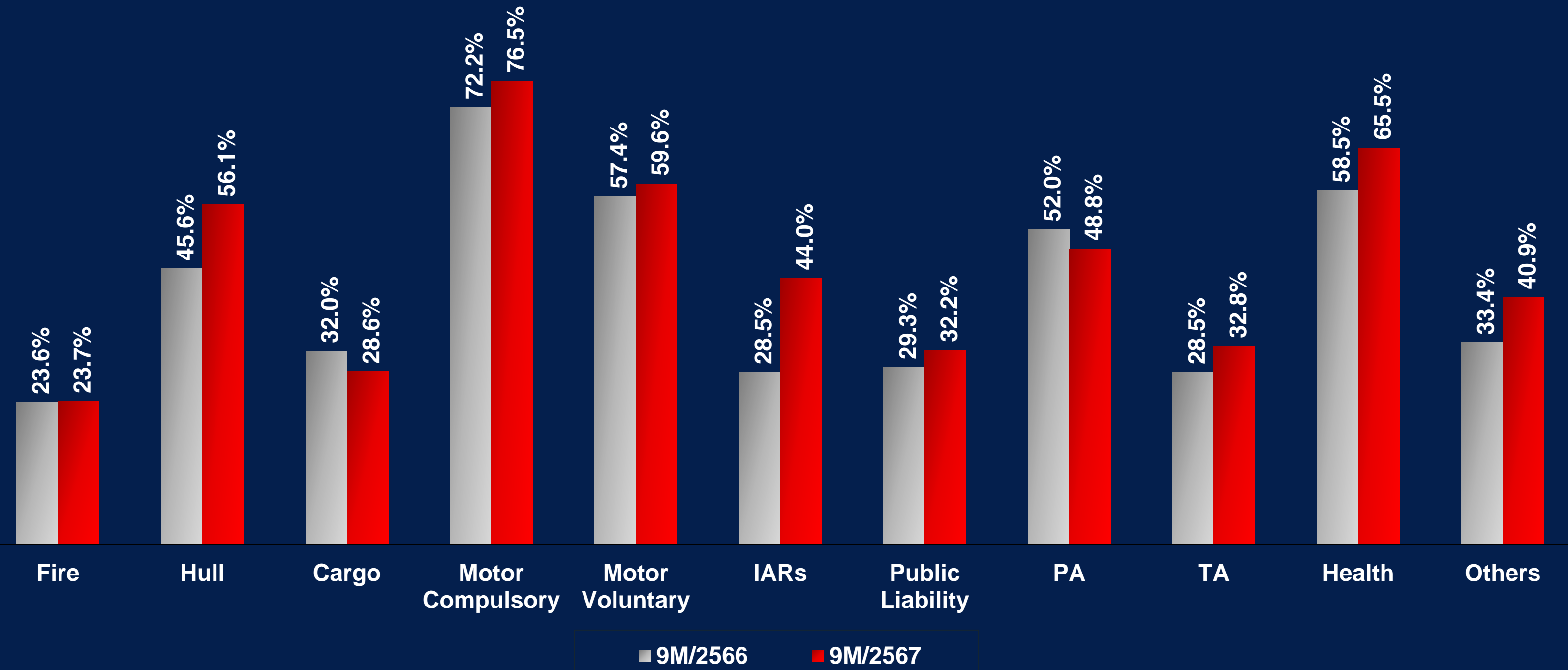
40.9%

หมายเหตุ: อัตราความเสียหาย = ค่าสินไหมทดแทน/เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

อัตราส่วนความเสียหาย (Loss Ratio)

ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567
เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ตามประเภทการประกันภัยย่อย



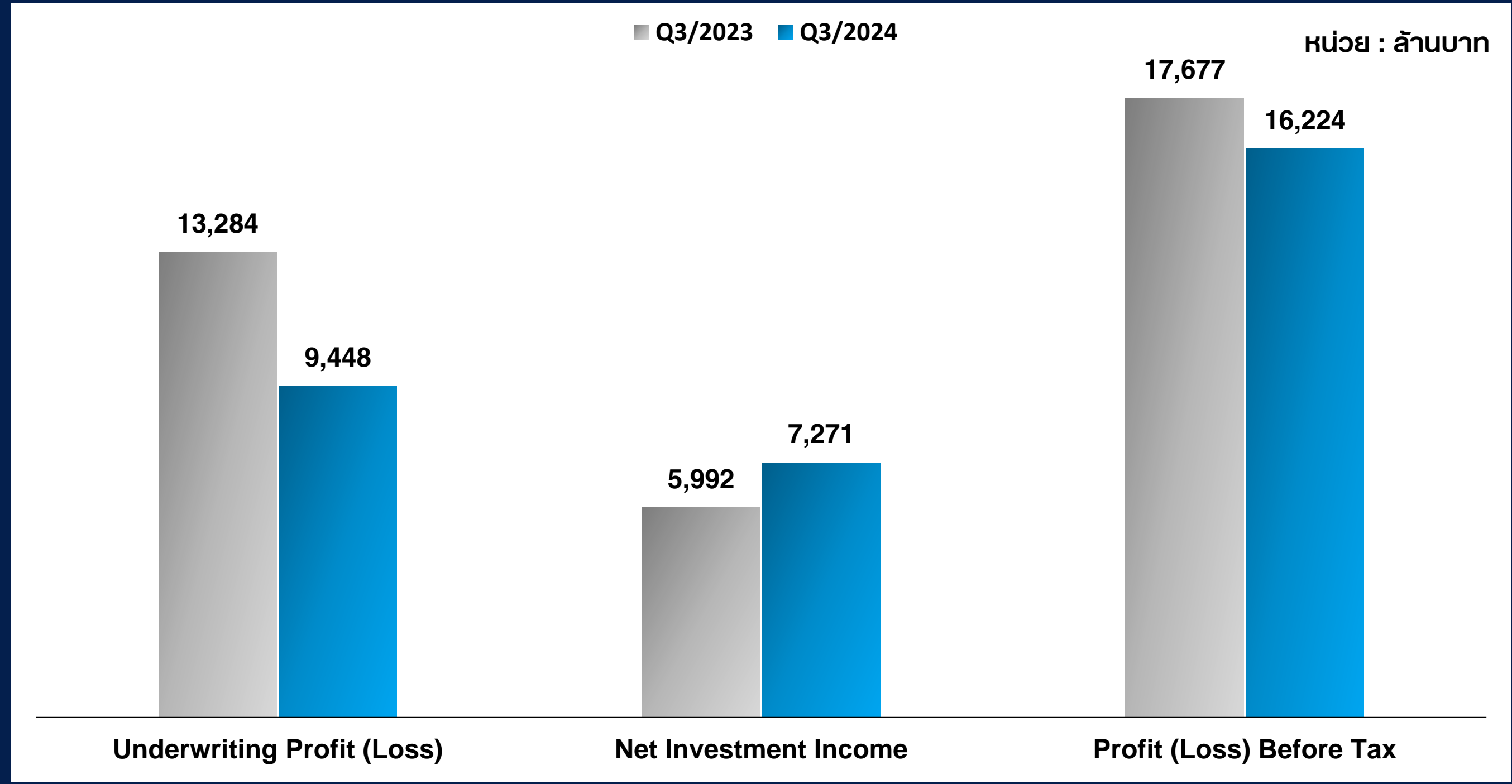
หมายเหตุ: อัตราความเสียหาย = ค่าสินไหมทดแทน/เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ผลการดำเนินการของธุรกิจประกันวินาศภัย ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567

กำไรจากการรับประกันภัย
ลดลงจาก Loss Ratio ที่
เพิ่มขึ้นใน 3 ประเภทงาน
หลัก คือ รถยนต์ IARs
และสุขภาพ

Underwriting Profit (Loss) = กำไร
(ขาดทุน) จากการรับประกันภัย
Net Investment Income = รายได้จากการ
ลงทุนสุทธิ
Profit (Loss) Before Tax = กำไร
(ขาดทุน) ก่อนหักภาษีเงินได้บุคคล



ประมาณการธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2567

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทการประกันภัย	2566		2567 e	
	เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	อัตราการเติบโต (%)	เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	อัตราการเติบโต (%)
Motor	160,995	3.9%	156,890 - 158,480	(-1.5%) - (-0.5%)
Voluntary	141,060	3.9%	136,490 - 137,880	(-2.0%) - (-1.0%)
Compulsory	19,935	4.3%	20,400 - 20,600	1.0% - 2.0%
Fire	10,061	1.9%	11,120 - 11,230	5.0% - 6.0%
IARs	36,953	11.6%	36,060 - 36,420	(-1.5%) - (-0.5%)
Marine	6,915	(-1.2%)	6,750 - 6,820	(-1.5%) - (-0.5%)
Health	15,669	(-0.9%)	16,370 - 16,530	2.0% - 3.0%
PA	31,564	0.6%	31,680 - 32,000	0.0% - 1.0%
PL	3,895	4.6%	4,350 - 4,390	5.5% - 6.5%
TA	2,381	5.1%	2,860 - 2,890	9.5% - 10.5%
Others	16,431	1.8%	19,230 - 19,400	8.0% - 9.0%
รวม	284,865	3.9%	285,790 - 288,650	0.0% - 1.0%

* ประมาณการ ณ เดือนพฤศจิกายน 2567



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ปี 2567 : (-2.0%) – (-1.0%)

- ภาวะเศรษฐกิจทำให้ยอดขายรถใหม่หดตัวจากปีก่อน 26%
- เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยลดลงจากความนิยมในการซื้อกรมธรรม์ประเภท 1 น้อยลง โดยเปลี่ยนไปซื้อกรมธรรม์ประเภท 2+ 3+ และ 3 เพิ่มมากขึ้น

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ปี 2567 : 1.0% - 2.0%

- + จำนวนกรมธรรม์เพิ่มขึ้น 2.0% จากยอดขายรถใหม่
- อัตราส่วนรถจักรยานยนต์เพิ่มมากขึ้นทำให้เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยลดลงเล็กน้อย



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันอัคคีภัย

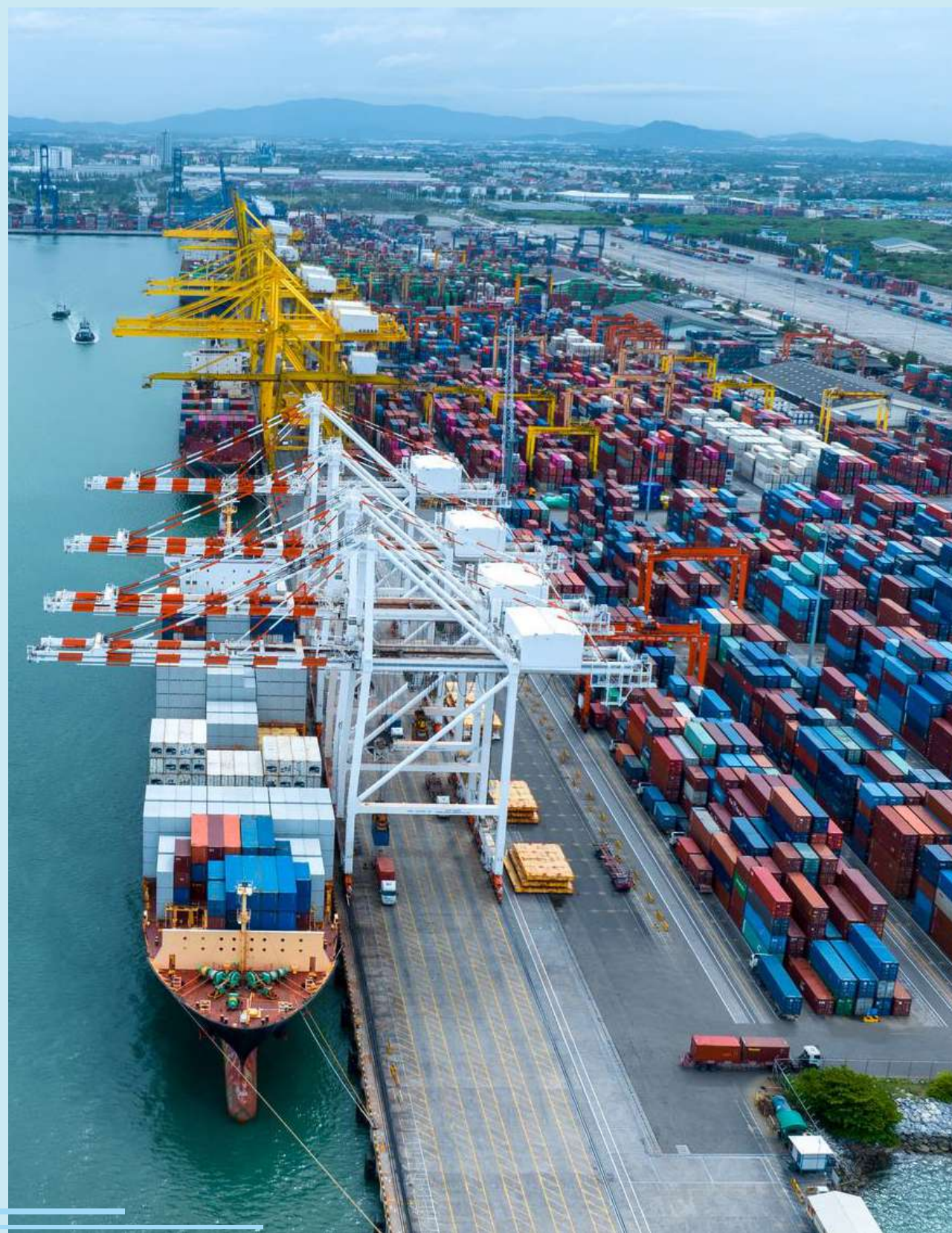
ปี 2567 : 5.0% - 6.0%

- + จำนวนกรมธรรม์เพิ่มขึ้น อันเนื่องมาจากความตระหนักถึงความเสี่ยง
- + การรุกตลาดประกันอัคคีภัยอย่างต่อเนื่อง
- + ภาวะเศรษฐกิจซบเซาอาจส่งผลให้คนพ่อนสินเชื่อที่อยู่อาศัยนานขึ้นทำให้มีความจำเป็นต้องต่ออายุกรมธรรม์

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด

ปี 2567 : (-1.5%) - (-0.5%)

- + จำนวนกรมธรรม์เพิ่มขึ้น 7%
- + เบี้ยประกันภัยในกลุ่มธุรกิจขนาดกลาง (ทุนประกันภัย 5 - 1,000 ลบ.) ยังคงเติบโตต่อเนื่อง
- กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ที่มีทุนประกันภัย > 5,000 ลบ. ซึ่งมีสัดส่วนเป็น 43% ปรับลดอัตราเบี้ยส่งผลให้เบี้ยประกันภัยของกลุ่มนี้ลดลงกว่า 20% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยทางทะเล และขนส่ง ปี 2567 : (-1.5%) – (-0.5%)

- ปัญหาสินค้าส่งออกเกินตลาด (China Overcapacity) มีผลกระทบต่อ
กับการค้าส่งออกไทย
- เบี้ยประกันภัยของการขนส่งสินค้าทางทะเลและการขนส่งสินค้าทาง
รถบรรทุกหดตัว



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยสุขภาพ

ปี 2567 : 2.0% - 3.0%

- +ประชาชนตระหนักและให้ความสนใจในการซื้อประกันสุขภาพ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพ ปริมณฑล และต่างจังหวัดในหัวเมืองใหญ่
- +เบี้ยประกันสุขภาพปรับตัวสูงขึ้นจากอัตราเงินเฟ้อด้านค่ารักษาพยาบาล (Medical Inflation)

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ปี 2567 : 0.0% - 1.0%

2567-2568

- +ความต้องการซื้อที่เพิ่มขึ้นจากความตระหนักถึงความสำคัญของประกันอุบัติเหตุ ประกอบกับค่าใช้จ่ายในการรักษาที่เพิ่มสูงขึ้น
- +ช่องทางการซื้อกรรมธรรม์ที่สะดวกและรวดเร็วทางออนไลน์ทำให้เข้าถึงได้ง่าย



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยการเดินทาง

ปี 2567 : 9.5% - 10.5%

- + อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวฟื้นตัวหลังจากช่วงโควิด-19
- + คนไทยท่องเที่ยวในต่างประเทศเพิ่มขึ้น 5%-7% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
- + เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเพิ่มสูงขึ้น
- + ช่องทางการซื้อกรมธรรม์ที่สะดวกและรวดเร็วทางออนไลน์ทำให้เข้าถึงได้ง่าย

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย

ปี 2567 : 5.5% - 6.5%

- + จำนวนกรมธรรม์เพิ่มขึ้นถึง 25%
- + ธุรกิจต่างๆมีนโยบายความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และเลือกที่จะลดความเสี่ยงด้วยการซื้อประกันภัย


ภาพรวมเศรษฐกิจ

ประมาณการ ปี 2568


ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)

ประมาณการ ปี 2568

การบริโภคภาคเอกชน

 **+3.0%**

การอุปโภคภาครัฐ

 **+2.1%**

GDP

2.3% - 3.3%

การลงทุนรวม

ภาครัฐ **+6.5%**
ภาคเอกชน **+2.8%**

มูลค่าการส่งออก - นำเข้า

การส่งออก **+2.6%**
ภาคการนำเข้า **+3.3%**

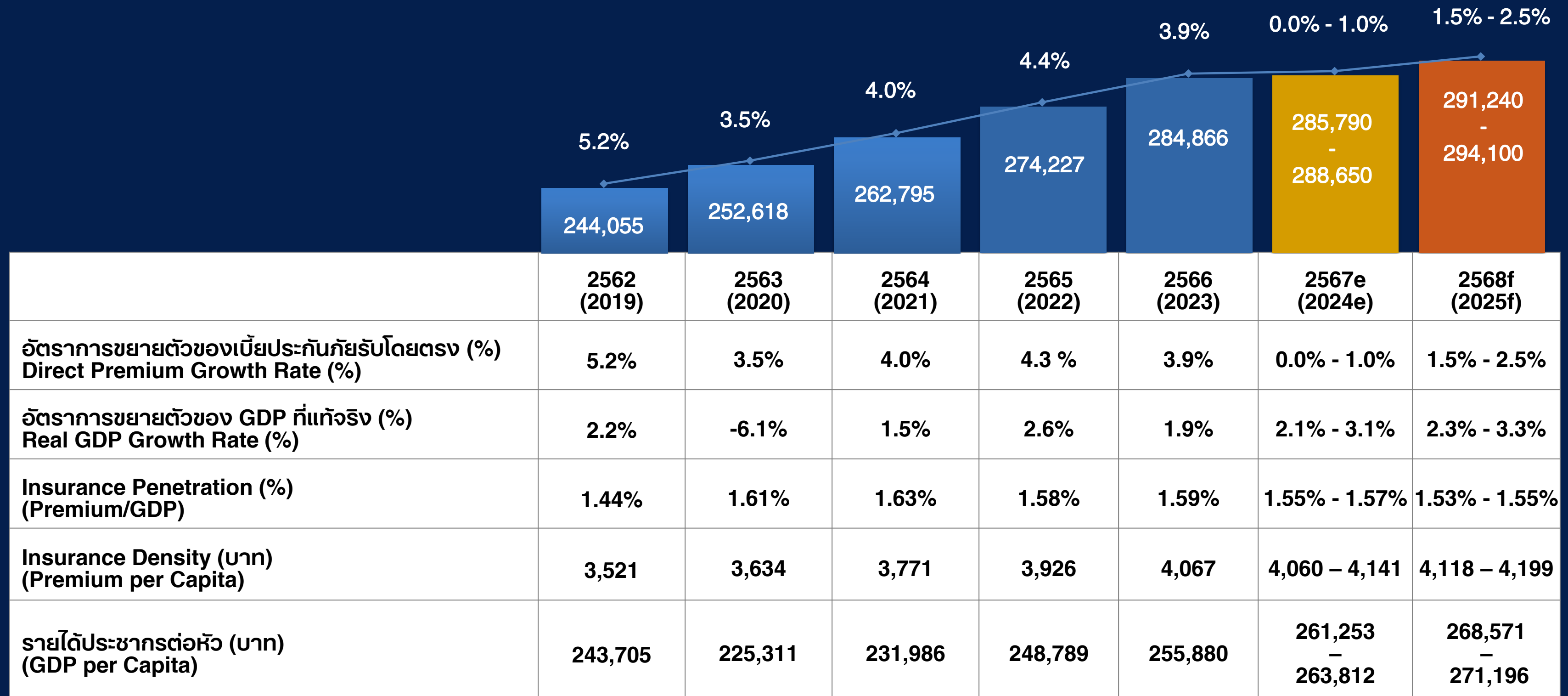
INSURTECH

แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย

ปี 2568

แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2568

หน่วย : ล้านบาท



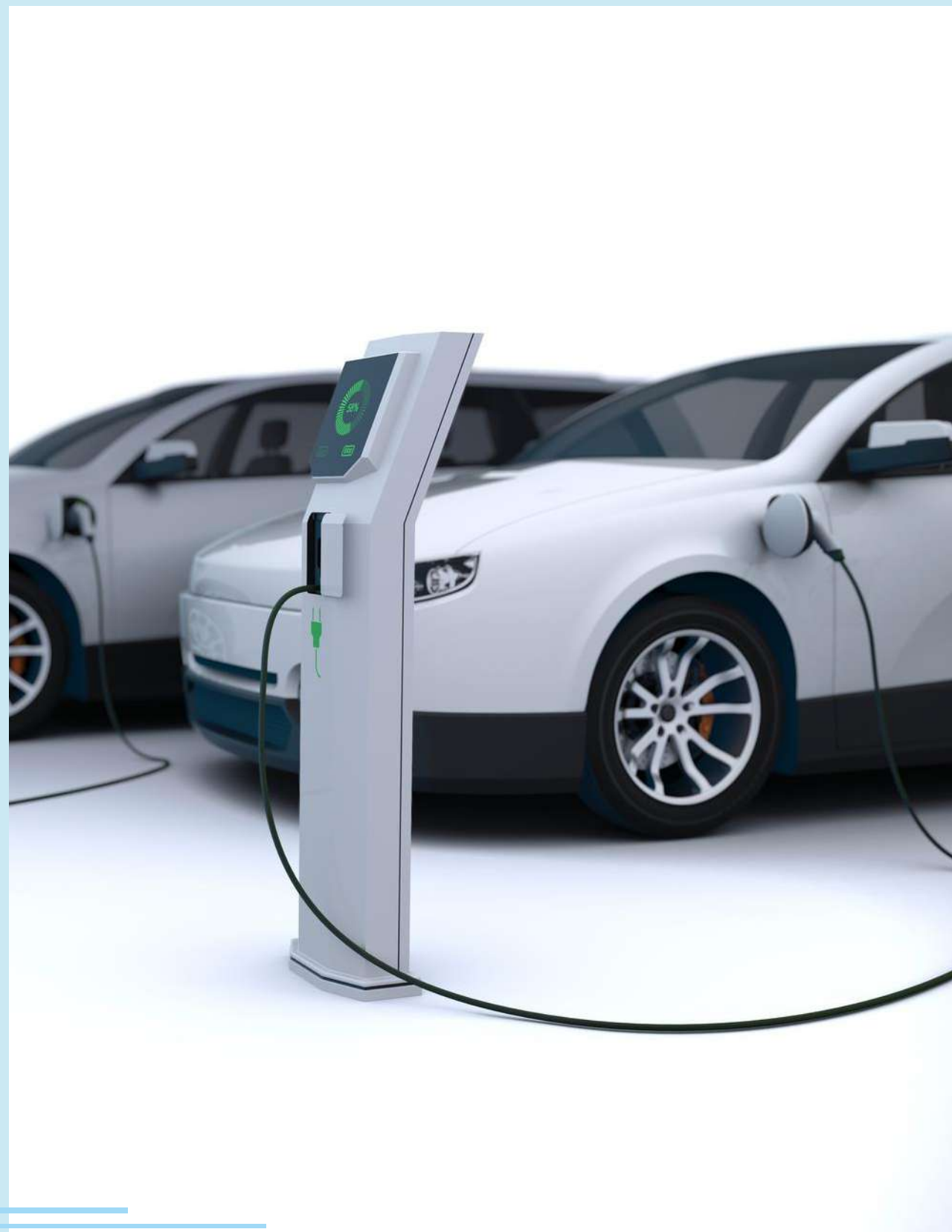
แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2568

33

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทการประกันภัย	2567 e		2568 f	
	เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	อัตราการเติบโต (%)	ประมาณการ เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง	อัตราการเติบโต(%)
Motor	156,890 - 158,480	(-1.5%) - (-0.5%)	161,550 - 163,140	1.0% - 2.0%
Voluntary	136,490 - 137,880	(-2.0%) - (-1.0%)	140,670 - 142,060	1.0% - 2.0%
Compulsory	20,400 - 20,600	1.0% - 2.0%	20,880 - 21,080	1.5% - 2.5%
Fire	11,120 - 11,230	5.0% - 6.0%	11,180 - 11,280	5.5% - 6.5%
IARs	36,060 - 36,420	(-1.5%) - (-0.5%)	37,890 - 38,250	3.5% - 4.5%
Marine	6,750 - 6,820	(-1.5%) - (-0.5%)	6,920 - 6,990	1.0% - 2.0%
Health	16,370 - 16,530	2.0% - 3.0%	16,280 - 16,450	1.5% - 2.5%
PA	31,680 - 32,000	0.0% - 1.0%	31,840 - 32,160	0.5% - 1.5%
PL	4,350 - 4,390	5.5% - 6.5%	4,350 - 4,390	5.5% - 6.5%
TA	2,860 - 2,890	9.5% - 10.5%	2,810 - 2,840	7.5% - 8.5%
Others	19,230 - 19,400	8.0% - 9.0%	18,420 - 18,600	3.5% - 4.5%
SOI	285,790 - 288,650	0.0% - 1.0%	291,240 - 294,100	1.5% - 2.5%

* ประมาณการ ณ เดือนพฤศจิกายน 2567



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ปี 2568 : 1.0% - 2.0%

- + คาดการณ์การฟื้นตัวของยอดขายรถใหม่ในช่วงปลายปี จากเศรษฐกิจที่ได้รับการกระตุ้นและมาตรการสินเชื่อที่เริ่มผ่อนคลาย
- + เบี้ยประกันภัยอาจปรับตัวสูงขึ้นจากอัตราความเสียหาย (Loss Ratio) ที่เพิ่มขึ้นในปีที่ผ่านมา
- มีปัจจัยเสี่ยงจากแนวโน้มการซื้อความคุ้มครองที่น้อยลงของวุฒิบริโกลค (เปลี่ยนจากกรมธรรม์ประเภท 1 เป็น 2+ 3+ และ 3) อาจส่งผลให้เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยลดลง

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

ปี 2568 : 1.5% - 2.5%

- + จำนวนรถจดทะเบียนใหม่จะเป็นตัวผลักดันการเติบโตของเบี้ยประกันภัย
- + คาดการณ์จำนวนกรมธรรม์เพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากยอดขายรถใหม่ที่คาดว่าจะฟื้นตัว
- ± งาน Motor Show ในช่วงเดือนมีนาคมหน้าเป็นตัวชี้วัดสำคัญของการเติบโต



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันอัคคีภัย

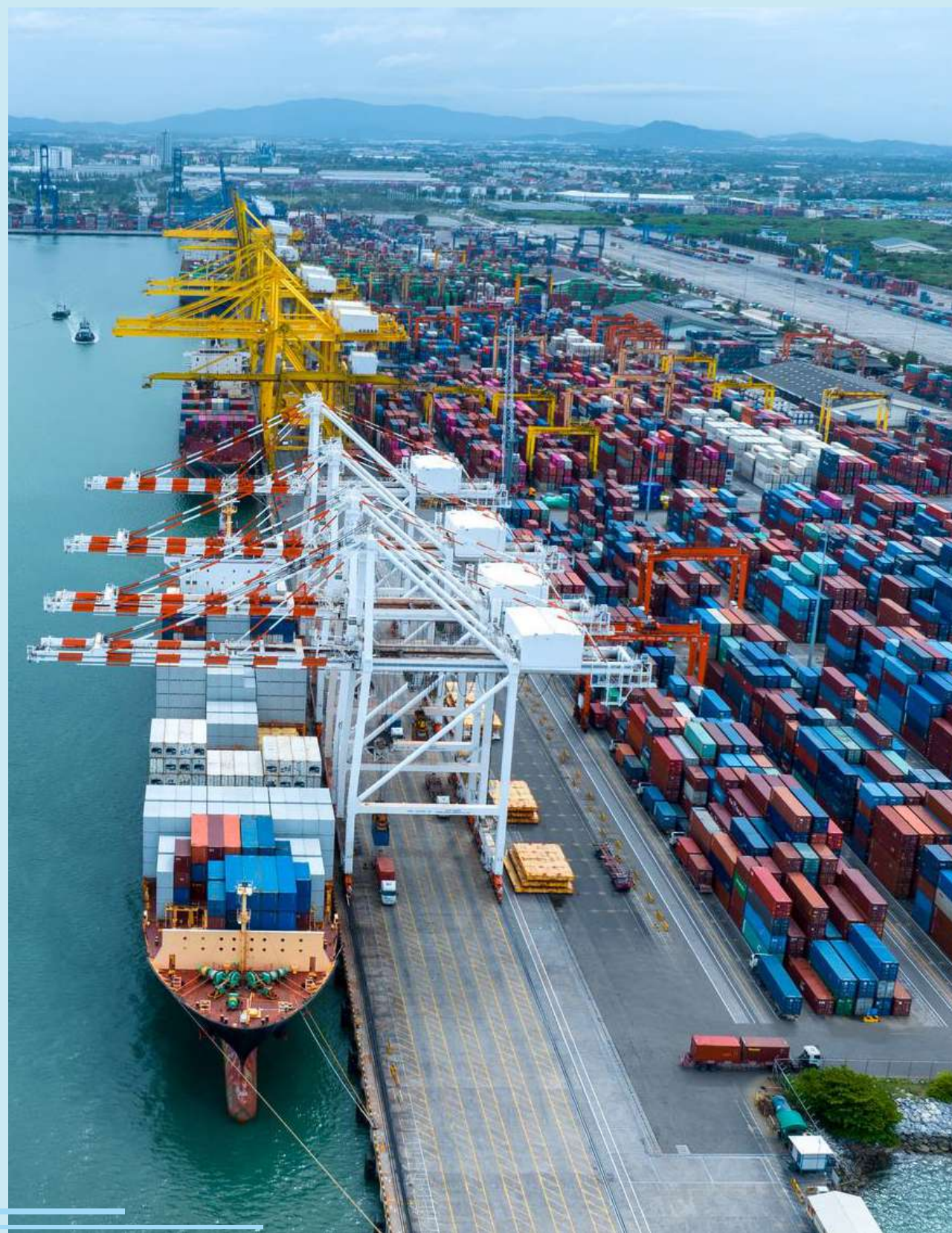
ปี 2568 : 5.5% - 6.5%

- + ราคาสิ่งปลูกสร้างมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้ทุนประกันภัยสูงขึ้น
- + ประชาชนตระหนักถึงความเสี่ยงของภัยธรรมชาติ ประกันอัคคีภัยจึงได้รับความสนใจเพิ่มขึ้น
- + แนวโน้มของผู้ที่ซื้อสงหาด้วยสินเชื่อขยายเวลาการชำระหนี้ จึงจำเป็นต้องต่ออายุกรมธรรม์
- มีปัจจัยเสี่ยงจากการเติบโตของภาคอสังหาริมทรัพย์ที่มีแนวโน้มชะลอลง

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันความเสียหายภัยทุกชนิด

ปี 2568 : 3.5% - 4.5%

- + คาดการณ์จำนวนกรมธรรม์ยังคงเติบโตในทางบวก จากอุตสาหกรรมการผลิตที่คาดว่าจะขยายตัวตามการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน และการปรับตัวดีขึ้นของการลงทุนภาคเอกชน
- แนวโน้มการลดอัตราเบี้ยในกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ (ทุนประกันภัย > 5000 ลบ.) ยังคงมีอยู่ ซึ่งอาจจุดรั้งการเติบโตของเบี้ยประกันภัยในภาพรวม



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ปี 2568 : 1.0% - 2.0%

- + มีการลงทุนด้านอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ การเติบโตของตลาด e-commerce และความต้องการซื้อสินค้าไทย
- + ประกันภัยตัวเรือมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องโดยเฉลี่ยปีละ 8% ซึ่งมีสัดส่วนเป็น 10% ของการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
- มีปัจจัยเสี่ยงจากสถานการณ์สงครามที่อาจมีความรุนแรงมากขึ้น การแข็งตัวของค่าเงินบาท และการขึ้นกำแพงภาษีจากอเมริกา



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยสุขภาพ

ปี 2568 : 1.5% - 2.5%

- + อายุเฉลี่ยของคนไทยเพิ่มขึ้นจึงทำให้มีแนวโน้มต้องเข้ารับการรักษาโรคมมากขึ้น
- + การไม่ได้รับความสะดวกเมื่อเข้ารับบริการในโรงพยาบาลรัฐ ประกอบกับความแออัดของผู้ป่วยที่เพิ่มมากขึ้น
- + ปัญหาฝุ่น PM2.5 หรือปัญหามลพิษยังคงรุนแรงต่อเนื่อง
- ± Medical Inflation อยู่ในระดับ 8 - 10% ส่งผลให้เบี้ยประกันภัยสุขภาพปรับตัวสูงขึ้น ในทางกลับกัน อาจส่งผลต่อการตัดสินใจซื้อประกันภัย
- มีปัจจัยเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจและปัญหาหนี้ครัวเรือน ที่อาจทำให้การเติบโตของเบี้ยประกันภัยชะลอตัว

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ปี 2568 : 0.5% - 1.5%

- + คาดการณ์จำนวนกรมธรรม์ยังคงเติบโตในทิศทางบวก จากความกังวลในค่าใช้จ่ายการรักษาที่เพิ่มสูงขึ้น และราคาเบี้ยประกันภัยที่ไม่สูงมากเมื่อเทียบกับความคุ้มครองที่ได้รับ
- + ช่องทางการซื้อกรมธรรม์ที่สะดวกและรวดเร็วทางออนไลน์ทำให้เข้าถึงได้ง่าย
- เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยอาจลดลงจากการเลือกความคุ้มครองที่น้อยลง



คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยการเดินทาง

ปี 2568 : 7.5% - 8.5%

- + กิจกรรมและงานอีเว้นท์ต่าง ๆ เช่น คอนเสิร์ต งานเฉลิมฉลอง งานสัมมนา เป็นแรงจูงใจคนไทยให้เดินทางไปต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น
- + เทรนด์การท่องเที่ยวที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น การทำงานระหว่างการท่องเที่ยว
- + ปัจจัยบวกจากการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของรัฐบาล
- + การแข็งค่าของเงินบาทส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวเติบโต

คาดการณ์อัตราการเติบโต ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย

ปี 2568 : 5.5% - 6.5%

- + แนวโน้มในระยะยาวมีความต้องการมากขึ้น เนื่องจากประชาชนรับรู้ถึงสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายเมื่อถูกละเมิด ผู้ประกอบการต้องเตรียมรับมือกับความเสียหาย

ปัจจัยสนับสนุน และปัจจัยท้าทาย ของธุรกิจประกันวินาศภัย

ปัจจัยสนับสนุน

1. การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก หลายประเทศมีการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่ชัดเจนขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา ซึ่งช่วยสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจประกันภัย ประกอบด้วยแนวโน้มของอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในขาลงในหลายภูมิภาค ซึ่งจะส่งผลต่อการขยายตัวของการบริโภคและการเติบโตของเศรษฐกิจ
2. การเติบโตในผลิตภัณฑ์เฉพาะทาง เช่น
 - ประกันสุขภาพ จะเป็นกลุ่มที่มีการเติบโตสูงสุด จากความต้องการในการซื้อกรมธรรม์ของผู้บริโภคอันเป็นผลมาจากค่าใช้จ่ายทางการแพทย์ที่เพิ่มขึ้น
 - ประกันภัยไซเบอร์ จะขยายตัวอย่างรวดเร็ว เพราะความเสี่ยงทางเทคโนโลยีเพิ่มมากขึ้นทั่วโลก
 - ประกันภัยเดินทาง จะเติบโตต่อเนื่องตามการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว
3. การใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล (InsurTech)
เทคโนโลยีจะเป็นปัจจัยหลักในการผลักดันธุรกิจประกันภัยไปข้างหน้า ทั้งการลดต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพ และทำให้ลูกค้าเข้าถึงผลิตภัณฑ์ได้ง่ายขึ้น

ปัจจัยท้าทาย

1. ภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ที่ทวีความรุนแรงขึ้นทุกปี
2. การจัดการความเสี่ยงด้านไซเบอร์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อองค์กรทุกระดับ
3. การแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรม ซึ่งทำให้ต้องพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า
4. นโยบายของประธานาธิบดี Trump ที่อาจส่งผลกระทบต่อการค้าของโลกและการขึ้นกำแพงภาษี





Trump 2.0 ส่งผลกระทบต่ออย่างไรกับประกันภัย

การนำเข้า-ส่งออก

- นโยบายขึ้นภาษีนำเข้า สหรัฐฯ ยุโรป จีน เพิ่มภาษีนำเข้า 10% ระหว่างกัน
- การส่งออกสินค้าไทยอาจชะลอตัวจากการขึ้นกำแพงภาษี
- สินค้าจีนต้องหาตลาดทดแทน
- นโยบายลดดอกเบี้ยของธนาคารกลางของสหรัฐฯ

การลงทุนจากในและต่างประเทศ

- ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นตามนโยบายการค้าที่ยังไม่ชัดเจน
- การลงทุนในประเทศอาจชะลอตัวลง
- นักลงทุนต่างชาติอาจชะลอการตัดสินใจเพื่อรอความชัดเจน รวมถึงการดึงการลงทุนกลับไปสหรัฐฯ

ผลลัพธ์

- เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเติบโตของเบี้ยประกันภัยความเสี่ยงทุกชนิด และเบี้ยประกันภัยทางทะเลและขนส่งที่อาจทำให้เติบโตต่ำกว่าที่คาดการณ์



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



THANK YOU