



ที่ กก.22/2567

27 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ผลการทบทวนกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย (Regulatory Guillotine)

เรียน กรรมการผู้จัดการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน คปภ. ที่ 3120/10757 ลงวันที่ 4 กันยายน 2567

ด้วยสมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้ดำเนินการทบทวนความเหมาะสมของกฎหมายอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย เพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์และความเหมาะสมในการบังคับใช้กฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ และคำสั่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานตามหลักการ Regulatory Guillotine โดยสมาคมฯ ได้ดำเนินการรวบรวมกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องที่ได้ประกาศบนเว็บไซต์ของสำนักงาน คปภ. มาพิจารณา เพื่อแสดงความคิดเห็นต่อสำนักงาน คปภ. เพื่อขอให้ปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ซึ่งอ้างอิงจากหลักการ Insurance Core Principles (ICP3) รวมทั้ง 3 ด้าน ได้มีการรับฟังความคิดเห็นจากบริษัทประกันวินาศภัยด้วย ซึ่งพบว่ามีกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น 222 ฉบับ แบ่งเป็นกฎหมายที่เห็นควรแก้ไขหรือปรับปรุงจำนวน 13 ฉบับ แก้ไขสถานะหรือยกเลิกจำนวน 45 ฉบับ และคงใช้งานจำนวน 164 ฉบับ ต่อมาสมาคมฯ ได้นำข้อเสนอแนะดังกล่าวหารือร่วมกับสำนักงาน คปภ. และส่งมอบให้สำนักงาน คปภ. พิจารณาแล้ว ต่อมาสำนักงาน คปภ. ได้มีหนังสือตอบกลับมายังสมาคมฯ ซึ่งมีความเห็นสอดคล้องกับสมาคมฯ ในการทบทวนกฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยบางข้อเสนอของสมาคมฯ อยู่ระหว่างสำนักงาน คปภ. ดำเนินการ ส่วนบางข้อเสนอจะนำไปพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม กฎหมายลำดับรองส่วนใหญ่ที่สมาคมฯ ได้เสนอให้ยกเลิกหรือปรับปรุงนั้น ได้ถูกยกเลิกไปแล้ว หรือยังไม่จำเป็นต้องบังคับใช้อีกต่อไป

จึงขอจัดส่งผลการทบทวนกฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ที่พิจารณาโดยสำนักงาน คปภ. มายังท่าน เพื่อผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้รับทราบความคืบหน้า ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสิทธิ์ คำเกิด)

ประธานคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ

ฝ่ายวิชาการประกันภัย

โทรศัพท์: 0 2108 8399 ต่อ 1206 , 1213



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ที่ ๓๑๒๐/๑๐๗๕๗

๔ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อเสนอเพื่อทบทวนกฎหมายลำดับรอง

เรียน นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย

อ้างอิง ๑. หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่ คปภ. ๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๒. หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่ คปภ. ๖๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปความเห็นของสำนักงาน คปภ. จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑. และ ๒. สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและ
กฎระเบียบ ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.)
พิจารณาข้อเสนอในการทบทวนปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบ ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน คปภ. ขอเรียนว่า มีความเห็นสอดคล้องกับสมาคมประกันวินาศภัยไทยเกี่ยวกับการทบทวน
กฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย
จากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งกฎหมายลำดับรองที่มีข้อเสนอของสมาคมบางฉบับอยู่ระหว่างการดำเนินการ บางฉบับจะ
นำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอที่เป็นข้อเสนอแนะของสมาคมส่วนใหญ่ถูกยกเลิกไปแล้ว
หรือยังมีความจำเป็นต้องให้มีผลใช้บังคับต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอดิศร พิพัฒน์วรพงศ์)

รองเลขาธิการ ด้านกฎหมายและตรวจสอบ

ปฏิบัติงานแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

สายกฎหมายและคดี

โทร. ๐-๒๕๑๕-๓๙๙๙ ต่อ ๗๔๐๔,๗๔๐๑

โทรสาร. ๐-๒๕๑๕-๓๙๘๗

๒๒/๗๙ ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทร. ๐-๒๕๑๕-๓๙๙๕-๙๙ โทรสาร. ๐-๒๕๑๓-๑๔๖๖

22/79 Ratchadaphisek Rd. Jankasame Jatujak Bangkok 10900 | Tel. 0-2515-3995-99 Fax. 0-2513-1466

สายด่วน คปภ. / Hot Line 1186 www.oic.or.th

ความเห็นของสำนักงาน คปภ. ต่อข้อเสนอในการทบทวนปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบ

กฎหมายและกฎระเบียบจาก พ.ร.บ. ประกันวินาศภัยฯ ที่เห็นควรเสนอแก้ไข/ทบทวน ๑๑ ฉบับ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๑	พระราชบัญญัติ	พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕	เนื่องจากมีปัญหาการตีความที่แตกต่างกัน สำหรับกรณีการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ที่มีบทลงโทษตามมาตรา ๘๘ กรณีที่เป็นความผิดต่อเนื่องให้ปรับอีกวันละสองหมื่นบาท ตลอดระยะเวลาที่ยังฝ่าฝืนอยู่ ที่ยังคงมีปัญหาในเรื่องของการตีความว่า การฝ่าฝืนเช่นการจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่ครบถ้วนตามคำสั่งของนายทะเบียน นั้น ไม่น่าจะเป็นความผิดต่อเนื่อง เพราะเป็นการกระทำครั้งเดียวคือการจ่ายไม่ครบถ้วน จึงเป็นความผิดที่เกิดขึ้นและสิ้นสุดลงในเวลาที่จ่ายไม่ครบถ้วนนั่นเอง และเป็นคดีที่มีโทษปรับสถานเดียว ตามมาตรา ๑๑๑/๑ อายุความมีกำหนด ๕ ปี นับแต่วันกระทำความผิด หากไม่ได้มีการดำเนินคดีเกิน ๕ ก็จะไม่ขาดอายุความ แต่หน่วยงานกำกับดูแลตีความว่าเป็นความผิดต่อเนื่อง ซึ่งจะมีโทษปรับรายวันตลอดไป ซึ่งทำให้ไม่มีกำหนดเวลาสิ้นสุด ทั้งๆ ที่ไม่น่าจะเป็นความผิดต่อเนื่อง ปัจจุบันนี้ ผู้เสียหายได้นำคดีไปฟ้องและมีผลคำพิพากษาแล้วว่า ไม่เป็นความผิดต่อเนื่อง และมีอายุความ ๕ ปี	เสนอให้เปิดรับฟังความเห็นจากบริษัทประกันภัยและทบทวนแนวทางการวินิจฉัยการลงโทษในเรื่องดังกล่าวให้มีความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน เพื่อให้เป็นที่ยอมรับจากภาคธุรกิจ	เนื่องจากคำพิพากษาดังกล่าวเป็นการวินิจฉัยในกรณีความผิดฐานประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยฯ อันเป็นกฎหมายเฉพาะที่ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการพิจารณา ซึ่งบทกำหนดโทษตามมาตรา ๘๘ ได้กำหนดโทษปรับรายวันในกรณีที่การกระทำของบริษัทเป็นความผิดต่อเนื่อง มีเจตนารมณ์เพื่อให้บริษัทยังคงมีหน้าที่ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในส่วนที่ยังไม่ครบถ้วนให้แก่ผู้เสียหายต่อไปให้ครบถ้วนตามที่เงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยกำหนด ซึ่งในระหว่างที่บริษัทยังไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ครบถ้วนย่อมเป็นการกระทำที่ยังคงติดต่อสืบเนื่องจากวันที่บริษัทชำระไม่ครบถ้วน จนถึงวันที่บริษัทชดใช้ครบถ้วน อันเป็นความผิดต่อเนื่องเรื่อยมา แต่หากไม่ถือว่าการที่บริษัทยังคงไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ครบถ้วนเป็นความผิดต่อเนื่องดังคำพิพากษา ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงย่อมตกแก่ผู้เสียหายที่ยังคงไม่ได้

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
					<p>รับการเยียวยาตามที่ควรได้ โดยที่บริษัท ไม่มีความผิด และบทกำหนดโทษ ต่อเนื่องอันมีโทษปรับรายวันตามมาตรา ๘๘ จะเป็นบทกฎหมายที่ไม่สามารถ บังคับใช้ได้อีกต่อไป ดังนั้น การที่บริษัท ยังคงไม่ชำระค่าสินไหมทดแทนให้ ครบถ้วน จึงยังคงเป็นความผิดต่อเนื่อง จนถึงวันที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหม ทดแทนครบถ้วนตามที่เงื่อนไขกรมธรรม์ กำหนด ทั้งนี้ เมื่อเป็นการกระทำ ความผิดต่อเนื่อง อายุความจะเริ่มนับแต่ วันที่กระทำความผิดต่อเนื่องในทุก ๆ วัน ซึ่งตามมาตรา ๑๑๑/๑ กำหนดให้มีอายุ ความ ๕ ปี นับแต่วันกระทำความผิด ดังนั้น หากการกระทำความผิดต่อเนื่อง ยังไม่เกิน ๕ ปี สำนักงานยังคงมีอำนาจ ลงโทษบริษัทได้ นอกจากนี้ คำพิพากษา ฉบับดังกล่าวมีผลผูกพันเฉพาะคู่ความใน คดี ตามมาตรา ๑๔๕ แห่งประมวล กฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง ประกอบ มาตรา ๑๕ แห่งประมวลกฎหมายวิธี พิจารณาความอาญา จึงไม่อาจนำมา เทียบเคียงกับกรณีอื่น ๆ ที่มีข้อเท็จจริง แตกต่างกันไป</p> <p>** (ความผิดต่อเนื่อง หมายถึง เป็น ความผิดที่เกิดจากการกระทำที่มีสภาพ</p>

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
					ติดต่อกันเนื่องกันคงตัวอยู่ชั่วระยะหนึ่ง โดยวันกระทำความผิดจะมีอยู่ตลอดไป จนกระทั่งเมื่อฐานะที่เป็นความผิดนั้นได้ สิ้นสุดลง (อ.จิตติ ติงศรัทย์)
๒	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาตเปิดสาขา ย้ายที่ตั้ง สำนักงานใหญ่ หรือสาขา หรือ เลิกสาขาของบริษัทประกัน วิทยาศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๖๕	<p>เนื่องจากประกาศนี้มีปัญหาในทางปฏิบัติอย่างมากกับภาคธุรกิจ ประกอบด้วย ประเด็นที่ 1 เรื่องการเปิด ปิด ย้ายสาขา</p> <p>ในกรณีนี้ที่เกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้นระหว่างปี เช่น การถูกบอกเลิกสัญญาเช่าพื้นที่ที่กระชั้นหน้า หรือ กรณีมีความจำเป็นต้องย้ายสาขา เพื่อรองรับการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>สิ่งที่บริษัทต้องดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทต้องนำเข้าสู่เสนอต่อคณะกรรมการที่มีอำนาจอนุมัติ - ปรับปรุงแผนการเปิด ปิด สาขา - นำส่งนายทะเบียน - ดำเนินการจัดทำคำขอทางทะเบียน และขอความเห็นการเปิด ปิด หรือย้าย สาขาตามกระบวนการต่อไป <p>ซึ่งจากรายการสิ่งที่ต้องดำเนินการดังกล่าวข้างต้น จะส่งผลให้บริษัทต้องมีขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้น ใช้ระยะเวลามากขึ้น อันเป็นการก่อให้เกิดภาระกับบริษัทเกินสมควร</p>	<p>เสนอให้สำนักงาน คปภ. เพิ่มแนวทางปฏิบัติ เพื่ออธิบายหลักเกณฑ์การดำเนินการตามประกาศให้ชัดเจน</p> <p>ควรปรับปรุงข้อ ๘ ของประกาศที่กำหนดให้บริษัทต้องจัดทำแผนงาน การเปิด ปิด หรือย้ายสาขา การประกอบกิจการนอกสถานที่ประจำปี และรายงานผลแผนงานในปีที่ผ่านมา พร้อมนำเสนอคณะกรรมการบริษัท และจัดส่งให้ คปภ.</p>	<p>ตามข้อ ๘ ของประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาตเปิดสาขา ย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่ หรือสาขา หรือเลิกสาขาของบริษัทประกัน วิทยาศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดหลักการให้บริษัทต้องจัดทำแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการเปิด ปิดหรือย้ายสาขา การประกอบกิจการนอกสถานที่ประจำปี ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงเฉพาะในกรณีที่มีนัยสำคัญเท่านั้น จึงจะต้องนำส่งแผนที่มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ คณะกรรมการบริษัทหรือ คณะกรรมการอื่นที่ได้รับมอบหมายจาก คณะกรรมการบริษัทอนุมัติ นอกจากนี้ หากแผนมีการระบุงการให้บริการนอกสถานที่ และมีกรอบของงานหรือกิจกรรมที่ บริษัทจะเข้าไปร่วมงานหรือกิจกรรมอยู่แล้ว การให้บริการนอกสถานที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงเฉพาะจำนวนสถานที่ก็อาจถือได้ว่าไม่เข้าข่ายการเปลี่ยนแปลงอย่างมี</p>

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
			<p>ประเด็นที่ 2 เรื่องการให้บริการนอกสถานที่ เป็นที่ทราบดีว่าการให้บริการนอกสถานที่ของบริษัทประกันภัยนั้น อาจเกิดจากการเชิญชวนให้เข้าร่วมกิจกรรมที่จัดขึ้นโดยหน่วยงานต่างๆ หรือโดยพันธมิตร ซึ่งไม่อาจคาดหมายได้ล่วงหน้าในทุกครั้งไป</p> <p>ดังนั้น การที่ต้องระบุในแผนประจำปีว่าจะไปให้บริการที่ไหนบ้าง จึงสามารถระบุได้เฉพาะงานกิจกรรมสัปดาห์ประกันภัยของสำนักงาน คปภ. ซึ่งบริษัทฯ ทราบดีว่าจะจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี แต่สำหรับหน่วยงานอื่นนั้น บริษัทไม่อาจทราบได้</p> <p>ฉะนั้น ในกรณีที่บริษัทต้องดำเนินการขออนุมัติแก้ไขปรับปรุงแผนการเปิด ปิด สาขาฯ ทุกครั้งที่บริษัทได้รับคำเชิญ หรือมีความประสงค์จะออกให้บริการนอกสถานที่นั้น ย่อมเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และไม่สามารถขออนุมัติและแจ้งกลับต่อสำนักงานคปภ.ได้ทันภายในกำหนด 7 วันก่อนการดำเนินการ และก่อให้เกิดความเสี่ยงที่บริษัทอาจมีการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p>		<p>นัยสำคัญที่จะต้องมีการปรับปรุงแผนและนำเสนอให้สำนักงานใหม่</p> <p>อย่างไรก็ดี สำหรับการขออนุญาตเปิด ปิด สาขาอยู่ในระหว่างการพัฒนาาระบบของสำนักงาน ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการดำเนินการดังกล่าวมากขึ้น ทั้งนี้ เห็นควรนำความเห็นดังกล่าวแจ้งต่อสายกำกับธุรกิจและการลงทุนเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>ปี 2567 ออกหนังสือเวียนถึงบริษัท/จัดทำแนวปฏิบัติ เพื่อชี้แจงถึงหลักการหรือวิธีการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของประกาศฯ</p> <p>ปี 2568-2569 จะดำเนินการทบทวนประกาศฯ ดังกล่าวต่อไป</p>

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
					<p>ปี ๒๕๖๗ ออกหนังสือเวียนถึงบริษัท/จัดทำแนวปฏิบัติ เพื่อชี้แจงถึงหลักการหรือวิธีการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของประกาศฯ</p> <p>ปี ๒๕๖๘-๒๕๖๙ จะดำเนินการทบทวนประกาศฯ ดังกล่าวต่อไป</p>
๓	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการชดเชยเงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยและกรณีที่อยู่เป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๖	ด้วยประกาศ ดังกล่าวนี้นี้เป็นการออกข้อกำหนดให้ต้องถือปฏิบัติ ในลักษณะของ Rule Base ซึ่งมีรายละเอียดมาก ทำให้ข้อปฏิบัติในบางข้อที่กำหนดไว้มีช่องว่างจากข้อความที่มีการกำหนดไว้ ส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติของภาคธุรกิจอย่างมาก ถึงแม้ประกาศฉบับดังกล่าวนี้จะได้รับการปรับปรุงแก้ไขมาแล้วก็ตาม เพื่อให้มีความชัดเจนและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจึงมีความเห็นว่าควรมีการปรับปรุงแก้ไขในบางข้อบางประเด็น	เสนอปรับปรุงแก้ไข ข้อ ๑๐ (๖) ข้อ ๑๕ (๑๒) และข้อ ๑๕ (๑๓) ดังนี้ ข้อ ๑๐ (๖) เนื่องจากยังมีความไม่ชัดเจนว่าการเจรจาตกลงต่อหน้าพนักงานงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สำนักงาน คปภ. จะต้องมีการแจ้งผลการพิจารณาตาม (๖) นี้หรือไม่ จึงมีความเห็นว่า ขั้นตอนตาม (๖) ที่ให้แจ้งผลการพิจารณาของบริษัทเป็นขั้นตอนระหว่างที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายติดต่อเรียกร้องเจรจาค่าสินไหมกับบริษัท โดยตรง จึงกำหนดให้หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้บริษัทจะออกหนังสือแจ้งผลการพิจารณา พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียน เพื่อเรียกร้องในลำดับถัดไป และหากยังไม่สามารถตกลงกันได้ ให้บริษัทออกหนังสือแจ้งผลอีกครั้งหนึ่ง หาก	๑. ขั้นตอนตามข้อ ๑๐ (๖) เป็นขั้นตอนที่บริษัทต้องดำเนินการเมื่อได้รับแจ้งเหตุหรือมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย และบริษัทประสงค์จะปฏิเสธค่าสินไหมทดแทนหรือไม่สามารถตกลงกำหนดจำนวนเงินหรือค่าสินไหมทดแทนได้ ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ต้องดำเนินการก่อนที่มีการร้องเรียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ สำหรับการเจรจาในชั้นพนักงานสอบสวน ก็ยังถือว่าอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยของบริษัท หากบริษัทประสงค์ปฏิเสธหรือไม่ตกลงก็ยังคงต้องจัดทำหนังสือตามหลักเกณฑ์ข้อนี้ ๒. ตามข้อ ๑๕ (๑๓) วรรคสอง เป็นการกำหนดหน้าที่ให้บริษัทต้องสั่งอะไหล่ทันที หากได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างซ่อมหรือผู้ซ่อมว่าอะไหล่ไม่มีขายในประเทศและจำเป็นต้องสั่งซื้อจากต่างประเทศ

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
				<p>ผู้เสียหายไม่เห็นชอบด้วยอีก จึงสู่ขั้นตอนการร้องเรียนต่อสำนักงาน คปภ. ต่อไป ดังนั้น การเจรจาในชั้น สนง,คปภ. หรือชั้นพนักงานสอบสวน ชั้นหน่วยงานของรัฐ จึงไม่ควรต้องออกหนังสือแจ้งผลตาม (๖) และเพื่อความชัดเจน เห็นควรเพิ่มเติมข้อความนี้เป็นวรรคท้าย “เว้นแต่กรณีการเจรจาค่าสินไหมทดแทน ที่ได้กระทำต่อหน้าพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ ศาล อนุญาตตุลาการ พนักงานเจ้าหน้าที่ สำนักงานคปภ. หรือพนักงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานของรัฐอื่น และได้มีการทำบันทึกการเจรจานั้นไว้ เป็นหลักฐาน ลงลายมือชื่อคู่กรณีที่เกี่ยวข้อง และมอบสำเนาให้คู่กรณีทุกฝ่ายแล้ว บริษัทไม่ต้องทำหนังสือแจ้งผลการพิจารณาตามวรรคหนึ่งนี้อีก”</p> <p>ข้อ ๑๕ (๑๒) เห็นควรคงหลักการและเจตนารมณ์เดิมของข้อนี้ และขอปรับข้อความ ดังนี้</p> <p>“ในกรณีบริษัทเลือกวิธีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนด้วยการซ่อมแซม การสร้างให้ใหม่ หรือการจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน บริษัทไม่เร่ง</p>	<p>เท่านั้นซึ่งเป็นหลักการที่บริษัทต้องดำเนินการในทันทีที่ได้รับแจ้ง เนื่องจากเป็นกระบวนการทำงานที่สามารถทำได้ในทันทีเมื่อทราบว่าต้องสั่งอะไรขึ้นนั้นจากที่ใด</p>

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
				<p>อนุมัติให้ดำเนินการดังกล่าว ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่เกิดความเสียหาย เว้นแต่มีเหตุอันควร หรือหลักฐานการได้รับความยินยอมจากคู่กรณี”</p> <p>ข้อ ๑๕ (๑๓) ๑. “การที่มีเหตุอันควร” ทำให้บริษัทไม่สามารถจัดส่งอะไหล่ได้ ภายในเวลาที่กำหนด เป็นข้อยกเว้นที่ถือว่าบริษัทไม่ได้มีเจตนาประวิงการชดใช้ค่าสินไหม น่าจะเพียงพอและเหมาะสม ไม่ควรกำหนดให้จะต้องมีหลักฐานการได้รับความยินยอมจากคู่กรณีร่วมด้วยอีก เนื่องจากคู่กรณีอาจจะใช้ข้อความนี้ มาต่อรองเรียกร้องผลประโยชน์ที่ไม่ควรได้จากบริษัท จึงขอแก้ไขข้อความดังนี้</p> <p>“ในกรณีบริษัทเลือกวิธีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนด้วยการส่งซ่อมและบริษัทจะ เป็นผู้จัดส่งอะไหล่หรืออุปกรณ์ให้ผู้รับจ้างซ่อมที่บริษัทสั่งให้ จัดการซ่อม แต่บริษัทไม่เร่งดำเนินการจัดส่งอะไหล่หรืออุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ผู้รับจ้างซ่อมได้รับมอบทรัพย์สิน ที่ต้องจัดซ่อมและคำสั่งซ่อมจากบริษัท เว้น</p>	

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
				<p>แต่จะมีเหตุอันควรหรือได้รับความยินยอมจากคู่กรณี”</p> <p>๒. การกำหนดให้บริษัทดำเนินการออกไปสั่งซื้ออะไหล่ หรืออุปกรณ์ ในทันที บางกรณีบริษัทไม่สามารถทำได้ “ทันที” ดังนั้น จึงขอปรับแก้ไขข้อความดังนี้</p> <p>“ในกรณีอะไหล่หรืออุปกรณ์นั้นไม่มีขายในประเทศและจำเป็นต้องสั่งซื้อจากต่างประเทศ บริษัทไม่เร่งดำเนินการออกไปสั่งซื้ออะไหล่หรืออุปกรณ์ เมื่อผู้รับจ้างซ่อมได้แจ้งให้บริษัททราบ <u>เว้นแต่มีเหตุอันควรหรือได้รับความยินยอมจากคู่กรณี</u>”</p>	
๔	ประกาศสำนักงาน คปภ.	ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง หลักสูตรและสถาบันที่บุคคลที่ได้รับประกาศนียบัตรหรือหนังสือรับรองการอบรม ถือว่ามีความรู้ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการเป็นผู้ตรวจสอบและประเมินวินาศภัย	ด้วยประกาศดังกล่าว มีความผิดพลาดด้วยการอ้างอิง พรบ.ประกันวินาศภัยผิดฉบับ ทำให้สาระสำคัญไม่สอดคล้องกัน จึงเห็นควรปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้มีความถูกต้องต่อไป	เสนอให้พิจารณาทบทวนโดยอ้างอิงถึง พรบ.ประกันวินาศภัย ให้ถูกต้องดังนี้ ๑) ข้อ ๓(๑) อ้างมาตรา ๓๕/๓ ฉบับที่ ๒ ปี ๒๕๕๑ ซึ่งที่ถูกต้อง "มาตรา ๓๕/๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒" ๒) ข้อ ๓(๒) อ้างมาตรา ๓๕/๔ ฉบับที่ ๒ ปี ๒๕๕๑ ซึ่งที่ถูกต้อง " มาตรา ๓๔/๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ	อ้างอิงถูกต้องแล้ว เพื่อรองรับผู้ประเมินวินาศภัยที่เคยผ่านการอบรมหลักสูตรเดิมให้สามารถทำหน้าที่ตรวจสอบและประเมินวินาศภัยได้ต่อไปโดยไม่ต้องอบรมตามหลักสูตรที่ประกาศในฉบับนี้ใหม่

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
				ประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒"	
๕	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๖	เนื่องจากประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.... นี้มีการออกมาทั้งสิ้น ๖ ฉบับ ซึ่ง มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม ทั้งในประกาศฉบับหลัก (แก้ไขไปแล้วประมาณ ๕๐%) และแก้ไขฉบับแก้ไขอีกหลายส่วน นอกจากนี้ ยังมีข้อมูลบางส่วนที่ไม่อัปเดต แล้ว จึงมีความเสี่ยงในการอ้างอิงใช้งานที่ผิดพลาดได้	ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงประกาศทั้ง ๖ ฉบับ ให้อยู่ ในประกาศฉบับเดียวกัน	สำนักงาน คปภ. ได้ประมวลประกาศทั้ง ๖ ฉบับ ให้รวมอยู่ในฉบับเดียวกันและเผยแพร่บนเว็บไซต์แล้ว
๖	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘	แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม ทั้งในประกาศฉบับหลัก (แก้ไขไปแล้วประมาณ ๕๐%) และแก้ไขฉบับแก้ไขอีกหลายส่วน นอกจากนี้ ยังมีข้อมูลบางส่วนที่ไม่อัปเดต แล้ว จึงมีความเสี่ยงในการอ้างอิงใช้งานที่ผิดพลาดได้		
๗	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒	อีกทั้ง ในอนาคตอาจต้องมีการประกาศใช้ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมเพิ่มอีกเพื่อให้รองรับการลงทุนใหม่ๆ และ/หรือที่เปลี่ยนแปลง ที่จะเกิดขึ้นต่อเนื่องต่อไป ซึ่งการออกประกาศฉบับที่ ๗,๘,๙,... จะยิ่งเพิ่มความเสี่ยงในการใช้งานที่ต้องดูประกาศจำนวนมากพร้อมๆ กัน		
๘	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๓	รวมทั้งการใช้งานจำเป็นต้องใช้ประกอบกับประกาศอื่นที่เกี่ยวข้องอีกหลายฉบับ จึงเห็นควรปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงในการใช้ประกาศและป้องกันความผิดพลาดให้กับภาคธุรกิจประกันภัยได้		
๙	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๔			
๑๐	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๖๕			

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๑๑	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง หลักสูตรสำหรับผู้รับผิดชอบดูแลหน่วยงานการลงทุนของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๘	เนื่องจากปัจจุบันทางสำนักงาน คปภ. และสถาบันประกันภัยไทย ไม่ได้เปิดอบรมหลักสูตรตามประกาศที่กำหนด ให้แก่ผู้รับผิดชอบดูแลหน่วยงานการลงทุน มาเป็นเวลาหลายปีแล้ว ในขณะที่ผู้รับผิดชอบดูแลหน่วยงานการลงทุน มีการทยอยเกษียณอายุงาน และ/หรือ เปลี่ยนแปลง แต่ไม่มีแหล่งจัดอบรมตามที่ประกาศกำหนด (ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด) จึงควรพิจารณาปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้อง	ขอเสนอให้พิจารณาทบทวนแก้ไขข้อกำหนดใหม่ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้จริง หรือระบุเพิ่มเติมช่องทางสำหรับกรณีที่เกิดปัญหาในทางปฏิบัติ หรือ หากจะมีการแก้ไขประกาศนายทะเบียนฉบับนี้ ก็ขอให้เสนอให้ทบทวนประกาศนายทะเบียนฉบับอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องจากประกาศว่าด้วยเรื่องการลงทุนประกอบธุรกิจอื่นที่บังคับใช้ในคราวเดียวกัน	หากผู้รับผิดชอบหน่วยงานการลงทุนไม่สามารถอบรมหลักสูตรตามที่กำหนดได้ เนื่องจากไม่มีการอบรมหลักสูตรในขณะนั้น และไม่ได้มีคุณสมบัติที่สามารถถือว่าเป็นผู้ผ่านการอบรมหลักสูตรตามประกาศ ให้บุคคลดังกล่าวสามารถรับผิดชอบดูแลหน่วยงานการลงทุนของบริษัทไปพลางก่อนได้ และให้เข้ารับการอบรมในโอกาสแรกที่สามารถกระทำได้ ทั้งนี้ สำหรับการแก้ไขประกาศในระยะถัดไปจะนำเสนอประเด็นดังกล่าวมาทบทวน

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เห็นควรเสนอแก้ไข ๒ ฉบับ

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๑	พระราชบัญญัติ	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๐	ตามมาตรา ๑๐ ทวิ กำหนดให้....บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นบริษัท จำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และเป็นบริษัทประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย "การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อน" ด้วยข้อบังคับของบริษัทกลางฯซึ่งมีสาระสำคัญของสัดส่วนของจำนวนผู้ถือ	ขอเสนอแก้ไขความในมาตรา ๑๐ ทวิ "การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อน" เป็น "การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อน ส่วนของข้อบังคับบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและ	ไม่ขัดข้องหากจะมีการทบทวนพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ฯ มาตรา 10 ทวิ ให้การแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์โดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี ซึ่งสำนักงาน คปภ. จะยังคงสามารถกำกับดูแลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับของบริษัทกลาง ฯ ได้ผ่าน

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
			<p>หุ้นและกรรมการต่างๆ ในปัจจุบันเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงใด การแก้ไขข้อบังคับต้องใช้เวลาและไม่เท่าทันการเปลี่ยนแปลงเหมือนบริษัทจำกัดที่สามารถแก้ไขข้อบังคับได้ เพื่อให้การบริหารจัดการเกี่ยวกับข้อบังคับของบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับบริษัท ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงหากมีการการนำเสนอต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบนั้น จึงเห็นควรแก้ไขในส่วนของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับของบริษัท</p>	<p>พาณิชย์โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน"</p>	<p>กฎระเบียบที่นายทะเบียนจะได้กำหนดให้บริษัทกลาง ๆ ต้องปฏิบัติเพื่อขอรับความเห็นชอบต่อไป</p>
๒	ประกาศคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	ประกาศคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เรื่อง มาตรฐานกลางของรายการ และจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลที่บริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยต้องจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	<p>เนื่องจากอัตรามาตรฐานกลางในปัจจุบันบังคับใช้กับทุกโรงพยาบาลทั้งรัฐและเอกชน ซึ่งรพ.ของรัฐมีมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุขกำหนดอยู่ในขณะที่รพ.เอกชนนั้นจะมีอัตรามาตรฐาน ขึ้นอยู่กับการประกาศอัตราราคาค่าบริการของ รพ.เอง ตาม พ.ร.บ.สถานพยาบาล พ.ศ. ๒๕๔๑ จึงทำให้โรงพยาบาลรัฐบาลเข้ามาใช้อัตราราคามาตรฐานกลาง ซึ่งจะมีอัตราที่สูงกว่าอัตราของกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งไม่ถูกต้อง รพ.ของรัฐเรียกเก็บค่ารักษาประชาชนทั่วไป อย่างไรก็ตามการเรียกเก็บจากบริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยควรเป็นหลักเกณฑ์เดียวกัน ส่วนโรงพยาบาลเอกชน</p>	<p>เสนอให้ปรับปรุงข้อความในประกาศของคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ๑.สำหรับ ความเสียหายต่อร่างกายของผู้ประสบภัยจากรถตามจำนวนเท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินสูงสุดซึ่งกำหนดโดยกฎกระทรวง ให้กับ รพ.ของรัฐ ๒.สำหรับสถานพยาบาลหรือ รพ.เอกชน เห็นควรกำหนดอัตราค่าห้องเป็นมาตรฐานราคา เช่นเดียวกับการกำหนดอัตราค่าห้อง ICU เท่าที่จ่ายจริงตามอัตราราคาที่ รพ.เอกชนนั้นประกาศแจ้งให้ประชาชนทราบตาม พ.ร.บ.สถานพยาบาล ๒๕๔๑ มาตรา ๓๒(๓) ทั้งนี้ให้จ่ายแต่ละรายการในอัตราไม่เกินราคาราคาสูงสุดที่กำหนดตามมาตรฐานกลางของ</p>	<p>ในทางปฏิบัติยังมีการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลที่ไม่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ประกอบกับประกาศคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เรื่อง มาตรฐานกลางของรายการและจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาล ฯ ได้ประกาศใช้มาระยะเวลาหนึ่งแล้ว ดังนั้น จึงไม่ขัดข้องในหลักการหากจะมีการพิจารณาทบทวนเพื่อปรับปรุงประกาศดังกล่าว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากประกาศ ฯ นี้ มีความเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ อาทิ กระทรวงสาธารณสุข แพทยสภา สมาคมโรงพยาบาลเอกชน ภาคธุรกิจประกันภัย เป็นต้น ดังนั้น</p>

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	เหตุผลที่เสนอแก้ไข	ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง/แก้ไข	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
			นั้น จะใช้อัตราราคามาตรฐานกลางนี้เป็นส่วน เต็มตามอัตราที่กำหนด อีกทั้ง การประกาศ อัตราราคาของ รพ.เอกชน นั้นทำได้ง่ายขาด การควบคุมมาตรฐาน โดยเฉพาะค่าห้องผู้ป่วย จะมีราคาสูงเนื่องจากตามประกาศฉบับนี้มี การกำหนดอัตราค่าห้องผู้ป่วยให้เป็นไปตาม ประกาศ ของโรงพยาบาล ทำให้มีการปรับค่า ห้องผู้ป่วยค่อนข้างสูงส่งผลให้การจ่ายค่า รักษาพยาบาลให้กับ รพ.เอกชนมีอัตราที่สูง และฉวยโอกาสที่จะให้ผู้ประสภภัยพักรักษา ตัวใน รพ.โดยไม่จำเป็นแต่บริษัทหรือกองทุน ต้องจ่ายค่าห้องและค่าอาหารผู้ป่วยตลอดจน ค่าแพทย์และพยาบาล จึงเป็นเหตุให้ค่า รักษาพยาบาลของเอกชนมีราคาที่สูง	รายการและจำนวนค่ารักษาพยาบาลและ ค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการ รักษาพยาบาลที่บริษัทประกันภัยหรือกองทุน ทดแทนผู้ ประสภภัย ต้องจ่ายให้แก่ ผู้ประสภภัยจากรถ	การพิจารณาปรับปรุงประกาศ ฯ ควร ดำเนินการผ่านคณะกรรมการหรือ คณะอนุกรรมการ ฯ ชุดเฉพาะกิจเพื่อหารือ ร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ ขับเคลื่อนระบบประกันภัยควบคู่ไปกับการ ยกระดับมาตรฐานกลางของสถานพยาบาล ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อให้การ เบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอัน จำเป็นให้แก่ผู้ประสภภัยจากรถเป็นไป อย่างถูกต้องและเป็นธรรม

กฎหมายและกฎระเบียบของพ.ร.บ. ประกันวินาศภัยฯ ที่เห็นควรเสนอยกเลิก ๒๖ ฉบับ

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๑	ประกาศ กระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง แก้ไขประกาศกระทรวง เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นของบริษัท ประกันวินาศภัยและบริษัท ประกันชีวิต	๗	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจาก พ.ร.บ. ประกัน วินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ไม่ได้ระบุถึงข้อกำหนดมิให้ ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ ๕ ของ เงินทุนจะทะเบียนไม่ได้	ไม่สามารถยกเลิกประกาศฉบับนี้ได้ เนื่องจาก มีบางบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกาศ กระทรวงเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นของบริษัทประกาศ วินาศภัยและบริษัทประกันชีวิต อย่างไรก็ดี สาย กำกับธุรกิจและการลงทุนได้จัดทำร่างกระทรวง กำหนดเงื่อนไขในการประกอบธุรกิจประกันชีวิต และการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย พ.ศ.

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
						ซึ่งกำหนดให้มีการยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดรายการเกี่ยวกับคำขอรับใบอนุญาตและเงื่อนไขการจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยหรือประกันชีวิต สำหรับปี ๒๕๑๓ สำหรับปี ๒๕๑๘ สำหรับปี ๒๕๒๑ สำหรับปี ๒๕๒๕ และประกันต่อสำหรับปี ๒๕๒๑ แล้ว ดังนั้น เงื่อนไขเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นจะสิ้นผลไปและเพื่อให้เกิดความชัดเจนเห็นควรให้มีการยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง แก้ไขประกาศกระทรวงเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นของบริษัทประกันวินาศภัยและบริษัทประกันชีวิต
๒	ประกาศกระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การดำรงทรัพย์สินไว้ในประเทศไทยของสาขาบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศ	๕ และ ๗ วรรคสาม	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากมีประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดจำนวน ชนิด วิธีการ และเงื่อนไขในการดำรงทรัพย์สินไว้ในประเทศไทยของสาขาบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดแนวทางปฏิบัติที่เป็นปัจจุบันกว่าประกาศฉบับนี้	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๓	ประกาศกระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดรายการเกี่ยวกับคำขอรับใบอนุญาต และเงื่อนไขการจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย สำหรับปี ๒๕๑๖	๖	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากแนวปฏิบัติในประกาศมีความขัดแย้งกับประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขในการจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจประกันชีวิต หรือธุรกิจประกันวินาศภัย สำหรับปี ๒๕๓๘ ดังนี้	สำนักงาน คปภ. ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการประกอบธุรกิจประกันชีวิต และการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้มีการยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงเพื่อรับฟังความคิดเห็น โดยสมาคม

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
					<p>๑. เงินทุนจดทะเบียนประกาศฉบับนี้ไม่ระบุจำนวนเงินทุนจดทะเบียนและเรียกชำระ</p> <p>๒. กำหนดข้อกำหนดมิให้ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ ๕ ของเงินทุนจะทะเบียนไม่ได้</p> <p>๓. จำนวนของคณะกรรมการ</p> <p>๔. คุณสมบัติของการแต่งตั้งกรรมการ ผู้จัดการ พนักงาน บุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือที่ปรึกษาของบริษัท</p> <p>๕. การดำเนินการของบริษัท</p> <p>๖. ระยะเวลาในการจดทะเบียนแล้วเสร็จ</p>	<p>ประกันวินาศภัยไทยได้แสดงความคิดเห็นและส่งกลับมายังสำนักงาน คปภ. แล้ว อยู่ระหว่างสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น</p>
๔	ประกาศ กระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดรายการเกี่ยวกับคำขอรับใบอนุญาต และเงื่อนไขการจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย สำหรับปี ๒๕๖๘	๖	๑	<p>เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากได้รับการปรับปรุงด้วย พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๑ (มีบางบริษัทที่มีการจัดตั้งขึ้นตามเงื่อนไขของกฎหมายฉบับนี้ อาจยกเลิกไม่ได้ แต่ต้องเปรียบเทียบข้อกำหนดระหว่างบริษัทที่จัดตั้งตามกฎหมายฉบับนี้ กับบริษัทที่จัดตั้งตามกฎหมายที่เริ่มในภายหลังและปรับปรุงเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน)</p>	<p>สำนักงาน คปภ. ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการประกอบธุรกิจประกันชีวิต และการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้มีการยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงเพื่อรับฟังความคิดเห็น โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้แสดงความคิดเห็นและส่งกลับมายังสำนักงาน คปภ. แล้ว อยู่ระหว่างสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น</p>
๕	ประกาศ กระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ถือว่าเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกัน	๕ และ ๓๖	๒	<p>เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากได้มีประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย และกรณีที่เกิดว่าเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือ</p>	<p>ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น</p>

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		วินาศภัย ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๙			ประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๖ บังคับใช้แล้ว	
๖	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง การเก็บเบี้ยประกันภัย (ฉบับที่ ๒)	๓๗ (๑)	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากในประกาศฉบับใหม่ ปี ๒๕๔๕ ซึ่งกำหนดให้มีระยะเวลา ๒ ปีนับแต่วันที่มิผลใช้บังคับใช้ของประกาศนายทะเบียน เรื่อง การประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สิน ของบริษัทประกันภัยวินาศภัย ฉบับลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๔๕ ซึ่งประกาศฉบับนี้มีผล ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๕ ทำให้ประกาศเรื่องการเก็บเบี้ยฉบับนี้สิ้นผลไปแล้ว	เนื่องจากมีเฉพาะข้อ ๑ แห่งประกาศนายทะเบียน เรื่อง การเก็บเบี้ยประกันภัย (ฉบับที่ ๒) เท่านั้นที่กำหนดให้มีผลใช้บังคับภายในกำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ประกาศนายทะเบียน เรื่อง การประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สิน ของบริษัทประกันภัยวินาศภัย ฉบับลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๔๕ มีผลใช้บังคับ สำหรับข้อ ๒ ไม่ได้ระบุไว้ ดังนั้น ข้อ ๒ แห่งประกาศนายทะเบียนดังกล่าว จึงยังมีผลใช้บังคับ และไม่สามารถยกเลิกประกาศฉบับนี้ได้
๗	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดแบบคำขอใบอนุญาตเปิดสาขา ย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่ หรือสำนักงานสาขาหรือยกเลิกสาขาของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๑	๑๖ วรรคหนึ่ง	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิกโดย ประกาศคปภ. เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข ในการขออนุญาตเปิดสาขา ย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่ หรือสาขา หรือยกเลิกสาขาของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๖๕ แล้ว	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๘	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดแบบคำขอรับใบอนุญาต คำขอต่ออายุใบอนุญาต และแบบใบอนุญาตเป็นนักคณิตศาสตร์ ประกันภัย ตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๓	๕, ๖ และ ๗	๔/๑	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิกโดย ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดแบบคำขอรับใบอนุญาต คำขอต่ออายุใบอนุญาต และแบบใบอนุญาตเป็นนักคณิตศาสตร์ ประกันภัย ตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๙	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการดำรงเงินกองทุน ของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๗/๕	๑/๑	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิก ตามประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการดำรงเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๐	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการดำรงเงินกองทุน ของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๗/๕	๑/๑	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิก ตาม ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการดำรงเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๑	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการดำรงเงินกองทุน ของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๗/๕	๑/๑	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิก ตาม ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงานการดำรงเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๒	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติงานตาม แนวทางปฏิบัติทาง คณิตศาสตร์ประกันภัย เกี่ยวกับการประเมินมูลค่า สำรองประกันภัย สำหรับการ ดำรงเงินกองทุนตามระดับ ความเสี่ยง พ.ศ. ๒๕๕๗	๔ (๒) (ก)	๔/๑	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิก ตาม ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและ ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติงานตามแนวทางปฏิบัติทาง คณิตศาสตร์ประกันภัย เกี่ยวกับการประเมินมูลค่า สำรองประกันภัย สำหรับการดำรงเงินกองทุนตาม ระดับความเสี่ยง พ.ศ. ๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๑๓	ประกาศสำนักงาน คปภ.	ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง กำหนดแบบแจ้งการแต่งตั้ง และการสิ้นสุดการแต่งตั้ง หัวหน้าหน่วยงานดูแลการ ปฏิบัติตามกฎหมายของบริษัท ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๙	๒๙ วรรคสอง	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิก การนำส่งข้อมูลผ่านระบบตามประกาศสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัย เรื่อง การส่งข้อมูลตามประกาศ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัยว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการรับเงิน การจ่ายเงิน การตรวจสอบและการ ควบคุมภายในของ บริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ ๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๔	ประกาศสำนักงาน คปภ.	ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง กำหนดแบบแจ้งรายชื่อและ หนังสือรับรองประวัติของ คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๗	๑๖ วรรคสาม	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากให้นำส่ง ข้อมูลผ่านระบบตามประกาศสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัย เรื่อง การส่งข้อมูลตามประกาศ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัยว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการรับเงิน การจ่ายเงิน การตรวจสอบ และการควบคุมภายในของ บริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ ๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๕	ประกาศสำนักงาน คปภ.	ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง กำหนดแบบการแจ้งรายชื่อ คณะกรรมการบริหารความ เสี่ยง แบบหนังสือรับรอง ประวัติคณะกรรมการบริหาร ความเสี่ยง แบบแจ้งการ แต่งตั้งและการสิ้นสุดการ แต่งตั้งหัวหน้าหน่วยงาน	๓๓ วรรคสาม และ ๓๘ วรรคสอง	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากได้มีการให้ นำส่งข้อมูลผ่านระบบเดียวกันกับประกาศ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การส่งข้อมูลตาม ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการรับเงิน การจ่ายเงิน การ	ไม่สามารถยกเลิกประกาศฉบับนี้ได้ เนื่องจาก ประกาศที่สมาคมอ้างถึงเป็นการนำส่งข้อมูลของ คณะกรรมการตรวจสอบแต่เพียงอย่างเดียว ไม่ รวมถึงหน้าหน้าหน่วยงานบริหารความเสี่ยงของ บริษัทประกันวินาศภัย

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		บริหารความเสี่ยงของบริษัท ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๓			ตรวจสอบและการควบคุมภายในของ บริษัท ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๔	
๑๖	ประกาศ สำนักงาน คปภ.	ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการขึ้นทะเบียน กิจกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ การขอรับความเห็นชอบการ ใช้บริการบุคคลภายนอก และ การรับรองระบบสารสนเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ประกันวินาศ ภัย)	๑๘ (๒) (๓) และ ๑๙ (๒) (๔)	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิก โดยประกาศประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขึ้นทะเบียน กิจกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ การขอรับความเห็น ชอบการใช้บริการบุคคลภายนอก และการรับรอง ระบบสารสนเทศสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๖	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๗	ประกาศ กระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดรายการเกี่ยวกับ คำขอรับใบอนุญาต และ เงื่อนไขการจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจประกัน วินาศภัย สำหรับปี ๒๕๑๘	๖	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากมีการ เปลี่ยนแปลงด้วย พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๑	สายกำกับธุรกิจและการลงทุนได้จัดทำร่าง กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการประกอบธุรกิจ ประกันชีวิต และการประกอบธุรกิจประกันวินาศ ภัย พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้มีการยกเลิกประกาศ กระทรวงพาณิชย์ดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ได้มีการเผย แพร่ร่างกฎกระทรวงเพื่อรับฟังความคิดเห็น โดย สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้แสดงความคิดเห็น และส่งกลับมายังสำนักงานแล้ว อยู่ระหว่าง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๑๘	ประกาศ กระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดรายการเกี่ยวกับ คำขอรับใบอนุญาตและ เงื่อนไขการจัดตั้งบริษัทจำกัด	๖	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากมีการ เปลี่ยนแปลงด้วย พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๑	สายกำกับธุรกิจและการลงทุนได้จัดทำร่าง กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการประกอบธุรกิจ ประกันชีวิต และการประกอบธุรกิจประกันวินาศ ภัย พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้มีการยกเลิกประกาศ

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		เพื่อประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย สำหรับปี ๒๕๒๕				กระทรวงพาณิชย์ดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงเพื่อรับฟังความคิดเห็น โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้แสดงความคิดเห็นและส่งกลับมายังสำนักงานแล้ว อยู่ระหว่างสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๑๙	ประกาศกระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขการจัดตั้งบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประกอบธุรกิจประกันชีวิต หรือธุรกิจประกันวินาศภัย สำหรับปี ๒๕๓๘ (ฉบับที่ ๓)	๕ และ ๖	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงด้วย พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๑	สำนักงาน คปภ. ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการประกอบธุรกิจประกันชีวิต และการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้มีการยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงเพื่อรับฟังความคิดเห็น โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้แสดงความคิดเห็นและส่งกลับมายังสำนักงาน คปภ. แล้ว อยู่ระหว่างสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๒๐	ประกาศสำนักงาน คปภ.	ประกาศกรมการประกันภัย เรื่อง แนวทางในการควบเข้ากันหรือโอนกิจการหรือรับโอนกิจการของบริษัทประกันวินาศภัย	๑๓	๑	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงด้วย พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๑	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๒๑	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการจัดทำและยื่นงบการเงิน และรายงานเกี่ยวกับผลการ	๔๗	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากถูกยกเลิกตามประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการจัดทำและยื่นงบการเงิน และรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๖	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		ดำเนินงานของบริษัทประกัน วินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒				
๒๒	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการจัดทำ และยื่นงบการเงินและรายงาน เกี่ยวกับผลการดำเนินงานของ บริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับ ที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓	๔๗	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากมีการ เปลี่ยนแปลงโดยประกาศประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ในการ จัดทำและยื่นงบการเงิน และรายงานเกี่ยวกับผล การดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๖	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๒๓	ประกาศ สำนักงาน คปภ.	ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง กำหนดหลักสูตรและวิธีการ การอบรมความรู้เกี่ยวกับการ ประกันวินาศภัย สำหรับผู้ ขอรับและขอต่ออายุ ใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกัน วินาศภัยและนายหน้าประกัน วินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗	๖๕ และ ๗๒	๔	เห็นควรประกาศฉบับนี้ เนื่องจากถูกยกเลิกโดย ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง กำหนดหลักสูตร และวิธีการ การอบรมความรู้เกี่ยวกับการประกัน วินาศภัย สำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาต เป็นตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกัน วินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๒๔	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนด แบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการส่ง รายงานประจำปี การคำนวณ ความรับผิดตามกรมธรรม์ ประกันภัยของบริษัทประกัน วินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๔	๕๐/๒	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากถูกยกเลิกตาม ประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการส่งรายงาน ประจำปี การคำนวณความรับผิดตามกรมธรรม์ ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๖	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่ สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้ สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	เหตุผลที่เสนอยกเลิก	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๒๕	ประกาศ คปภ.	ประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการส่งรายงานประจำปีการคำนวณความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓	๕๐/๒	๒	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากถูกยกเลิกตามประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการส่งรายงานประจำปี การคำนวณความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๕	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๒๖	ประกาศสำนักงาน คปภ.	ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง กำหนดหลักสูตรและวิธีการการอบรมความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๒	๖๗	๔	เห็นควรยกเลิกประกาศนี้ เนื่องจากถูกยกเลิกตามประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดหลักสูตรและวิธีการการอบรมความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๖๔	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เห็นควรเสนอยกเลิก ๑๙ ฉบับ

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
๑	กฎกระทรวง	กฎกระทรวง กำหนดลักษณะและวิธีการติดเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๔๕	๕ และ ๑๒ วรรคสาม	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากกฎกระทรวงนี้เป็นเรื่องลักษณะและวิธีการติดเครื่องหมายที่แสดงว่ารถมีประกันภัย ซึ่งปัจจุบันตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ให้ยกเลิกเครื่องหมายที่แสดงว่ารถดังกล่าวได้จัดให้มีการทำประกันภัย	กฎกระทรวงดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๒	กฎกระทรวง	กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง	๕ และ ๘ (๔)	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากกฎกระทรวงนี้เป็นการกำหนดเฉพาะกาล สำหรับรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๓๖ ไม่ต้องจัดให้มี	กฎกระทรวงดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		ผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕			การประกันความเสียหายตามมาตรา ๗ จนกว่าจะถึงกำหนดเสียภาษีประจำปี	
๓	กฎกระทรวง	กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕	๕ และ ๑๐	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากกฎกระทรวงนี้ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน คือ ๑. มีการยกเลิกเครื่องหมายที่แสดงว่ารถดังกล่าวได้จัดให้มีการทำประกันภัย ๒. ปัจจุบันบริษัทไม่มีการส่งสำเนาหนังสือแต่งตั้งตัวแทนให้กับสำนักงาน คปภ.	กฎกระทรวงดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๔	กฎกระทรวง	กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕	๕ และ ๑๓ วรรคสอง	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากกฎกระทรวงนี้ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน คือ ๑. ปัจจุบันการแจ้งการยกเลิกกรมธรรม์ ให้มีการรายงานต่อนายทะเบียน ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๗/๒๕๕๐ เรื่อง ให้บริษัทยื่นรายงานการรับประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๒. มีการยกเลิกเครื่องหมายการแสดงว่ารถคันนั้นมีประกันภัย ซึ่งในข้อกำหนดนี้ยังให้เจ้าของรถต้องนำส่งคืนเครื่องหมายเมื่อมีการบอกยกเลิก	ข้อกำหนดในกฎกระทรวงส่วนนี้ยังคงต้องใช้บังคับอยู่ เพื่อกำหนดหน้าที่ให้บริษัทดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องหากมีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครองสำหรับกรณีที่พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้ยกเลิกบทนิยามคำว่า "เครื่องหมาย" ไปแล้วนั้น ย่อมมีผลให้เฉพาะข้อกำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายนั้น ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งมีลำดับศักดิ์ของกฎหมายสูงกว่า จึงต้องถือว่าเฉพาะข้อกำหนดที่ขัดหรือแย้งนั้นถูกยกเลิกโดยปริยายแล้ว
๕	ประกาศ กระทรวงพาณิชย์	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการรับประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสพภัยจากรถ	๕ และ ๑๐	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากกฎกระทรวงนี้กล่าวถึงเอกสารที่ต้องออกให้เมื่อมีการรับประกันภัยโดยรวมถึงเครื่องหมายที่แสดงว่ารถดังกล่าวได้จัดให้มีการทำประกันภัยซึ่งถูกยกเลิกไปแล้ว ปัจจุบัน	ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฉบับนี้ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
					หลักเกณฑ์การรับประกันภัยให้ปฏิบัติตามประกาศ คปภ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการออก และเสนอขาย กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย และการดำเนินการของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัยและธนาคาร พ.ศ.๒๕๖๓	คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ที่กำหนดให้ "บริษัทต้องรับประกันความเสียหาย... ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ" ซึ่งต่างจากบทอาศัยอำนาจตามประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการออก และเสนอขาย กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย และการดำเนินการของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัยและธนาคาร พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ออกตามความในมาตรา ๓๗ (๖) และ มาตรา ๗๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบมติที่ประชุมคปภ. ด้วยเหตุนี้ ฝ่าย สคร. จึงเห็นว่าประกาศกระทรวงพาณิชย์ ฯ ยังคงใช้บังคับได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎหมายที่อาศัยอำนาจเดียวกันที่ออกมาภายหลัง หรือกฎหมายที่มีลำดับศักดิ์สูงกว่า ทั้งนี้ สำหรับ "เครื่องหมาย" ที่ออกให้กับเจ้าของรถ เมื่อขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งมีลำดับศักดิ์ของกฎหมายสูงกว่า จึงต้องถือว่าเฉพาะข้อความในส่วนของ "เครื่องหมาย" ถูกยกเลิกไปโดยปริยาย
๖	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง ให้บริษัทรายงานการรับ	๑๐	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากเนื่องจากปัจจุบัน นายทะเบียนกำหนดให้บริษัทยื่นรายงานข้อมูลการรับ	

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		ประกันภัยรถ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (บังคับใช้ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๐)			ประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่อนายทะเบียนทันทีหลังจากการรับประกันภัย การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย หรือการเปลี่ยนแปลงข้อมูล (Real Time) ตามประกาศนายทะเบียน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการให้บริษัทรายงานการรับประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลว. ๙ ก.ย. ๒๕๖๕	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๗	ประกาศนายทะเบียน	ประกาศนายทะเบียน เรื่อง ให้บริษัทรายงานการรับประกันภัยรถ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (บังคับใช้ ๑ เม.ย. ๒๕๕๖)	๑๐	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากกฎกระทรวงนี้เป็นเรื่องลักษณะและวิธีการตีเครื่องหมายที่แสดงว่ารถมีประกันภัย ซึ่งปัจจุบันตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ให้ยกเลิกเครื่องหมายที่แสดงว่ารถดังกล่าวได้จัดให้มีการทำประกันภัย	
๘	ระเบียบสำนักงาน คปภ.	ระเบียบสำนักงาน คปภ. ว่าด้วยการใช้มาตรการบังคับทางปกครองโดยการยึดหรืออายัดและขายทอดตลาดทรัพย์สินตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ศ. ๒๕๕๑	๓๒ (๒)	๑	สอบถามข้อมูลกับทาง คปภ. แล้วพบว่าระเบียบนี้มีการยกเลิกแล้ว	ประกาศดังกล่าวได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ร่างประกาศดังกล่าวไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๙	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน เครื่องหมายที่แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย	ไม่ปรากฏ	๑	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากมีการยกเลิกเครื่องหมายที่แสดงว่ารถดังกล่าวได้จัดให้มีการทำประกันภัย	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		จากรถ (ที่ พณ ๐๕๐๙/ว. ๔๑๖)				
๑๐	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น (ที่ พณ ๐๕๐๙/๓๗๖๖)	ไม่ปรากฏ	๒	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากนายทะเบียนมีคำสั่งให้ใช้แบบคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น แบบ บต. ๓ และแบบ บต. ๔ ฉบับใหม่ ตามประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดแบบคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัท ลว. ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๒	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๑	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน ให้บริษัทแจ้งบอกเลิกสัญญาประกันภัยรถ (ที่ พณ ๐๕๐๘/ว.๖๘)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากนายทะเบียนมีคำสั่งปรับปรุงแบบหนังสือการบอกเลิกสัญญาประกันภัยรถของบริษัท และแบบการบอกเลิกสัญญาโดยผู้เอาประกันภัย ตามหนังสือเวียนให้บริษัทแจ้งบอกเลิกสัญญาประกันภัยรถ (ที่ พณ ๐๕๐๘/ว.๙๓)	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๒	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่ออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยก่อนพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ใช้บังคับ (ที่ พณ ๐๕๐๘/๒๙๒๖-๒๙๘๒)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากเป็นการกำหนดเฉพาะกาล ที่กำหนดให้บริษัทประกันภัยโต้แย้งหรือคัดค้านการขยายความคุ้มครองของรถยนต์ที่ได้ทำประกันภัยไว้ก่อนวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๓๖ มีผลบังคับใช้	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๓	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน การกรอกข้อความในเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากมีการยกเลิกเครื่องหมายที่แสดงว่ารถคันนั้นมีการประกันภัย	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
		๒๕๓๕ (ที่ พณ ๐๕๐๙/ว.๔๑๐๑)				
๑๔	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน การจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย (ที่ พณ ๐๕๐๙/ว.๙๓๖)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากปัจจุบันการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดอัตรา หลักเกณฑ์ และวิธีการจ่ายเงินสมทบที่บริษัทประกันภัยต้องจ่ายให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๔๗	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๕	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน การระบุเลขที่เครื่องหมายในตารางกรมธรรม์ (แบบ ร.ย.๑) (ที่ พณ ๐๕๐๙/ว.๒๖๗๘)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากมีการยกเลิกเครื่องหมายที่แสดงว่ารถคันนั้นมีการประกันภัย	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงานยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๖	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน การรับประกันภัยและการออกกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ที่ พณ ๐๕๐๙/ว.๓๑๔)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากเป็นกรณีที่ทำให้ผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยสูงเกินกว่าความจำเป็นโดยไม่ถูกต้อง โดยปัจจุบันสำนักงาน คปภ. ได้ออกประกาศ คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการออกและเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันภัยวินาศภัยและการดำเนินการของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และธนาคาร พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้บริษัทประกันวินาศภัยจะต้องอธิบายหรือชี้แจงให้ลูกค้าเข้าใจเงื่อนไขและความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	หนังสือกรมการประกันภัย ที่ พณ ๐๕๐๙/ว.๓๑๔ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๓๘ เรื่อง การรับประกันภัยและการออกกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เป็นหนังสือที่กรมการประกันภัยกำชับให้บริษัทประกันภัยต้องดำเนินการรับประกันภัยออกกรมธรรม์ประกันภัย และใช้อัตราเบี้ยประกันภัยให้ถูกต้องตามที่นายทะเบียนเห็นชอบหรือกำหนด ตลอดจนละเว้นการดำเนินการใด ๆ ในลักษณะที่อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ซึ่งเป็นการแจ้งเวียนกำชับการดำเนินการในภาพรวม และยกตัวอย่างการดำเนินการในลักษณะต่าง ๆ ที่ต้องห้ามไว้ ดังนั้น หนังสือเวียนฉบับนี้น่าจะยังคงใช้เป็นตัวอย่างเพื่อให้บริษัทประกันภัยปฏิบัติให้

ลำดับ	ประเภท	เรื่อง	มาตรา/ข้อ	หมวดที่	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ความเห็นของสำนักงาน คปภ.
						ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งนายทะเบียน
๑๗	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน มติที่ประชุม เกี่ยวกับการจ่ายเงินสมทบ และเงินบริจาค (ที่ พณ ๐๕๐๙/๑๐๓๒)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากปัจจุบัน การปฏิบัติการ จ่ายเงินสมทบให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จากรถเป็นไปตาม มาตรา ๓๖ พรบ.คุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งไม่มีการให้นำส่ง เงินบริจาค	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงาน ยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๘	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน ส่งแบบคำขอรับ ค่าเสียหายเบื้องต้นเพื่อให้ถือ ปฏิบัติ (ที่ พณ ๐๕๐๙/ผว. ๓๙๒๐)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิกเนื่องจากปัจจุบันมีการใช้แบบคำ ขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตามประกาศนาย ทะเบียน เรื่อง กำหนดแบบคำร้องขอรับค่าเสียหาย เบื้องต้นจากกองทุน ลว. ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๒ และ ประกาศนายทะเบียน เรื่อง กำหนดแบบคำร้อง ขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัท ลว. ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๒	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงาน ยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น
๑๙	หนังสือเวียน	หนังสือเวียน อัตราเบี้ย ประกันภัยรถตาม พระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ที่ พณ ๐๕๐๙/๙๑๕๘)	ไม่ปรากฏ	ไม่ปรากฏ	เห็นควรยกเลิก เนื่องจากปัจจุบันมีกำหนดอัตรา เบี้ยประกันภัยสูงสุดสำหรับการรับประกันภัยรถ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามคำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การ กำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัย รถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ.๒๕๓๕	หนังสือเวียนได้ยกเลิกไปแล้ว เพียงแต่สำนักงาน ยังคงเผยแพร่ไว้สำหรับการสืบค้นเท่านั้น